

**MINISTERSTVO OBRANY**  
**Úřad státního odborného dozoru**  
pracoviště stavebního úřadu Litoměřice  
Na Valech 76, P.O.BOX 77, 412 01 Litoměřice

Spis.zn. 3/3/OP/2  
Čj. 3/3/OP/2/ /2011-4607-5  
Vyřizuje: Ing. Lenka Pechanová  
Tel.: 973 287 171  
Fax: 973 287 237  
E-mail: pechanoval@army.cz  
IDDS: x2d4xnx

V Litoměřicích dne 12. září 2011  
Výtisk č.  
Počet listů: 7  
Počet příloh: 1/1 složka

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**

Ministerstvo obrany (dále jen "úřad") podle § 37 odst. 1 ve spojení s ustanovením § 43 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o civilním letectví") zřizuje ochranná pásma vojenského letiště Kbely.

Specifikace letiště Kbely:

**Legislativní statut:** vojenské letiště  
**Oprávněný provozovat letiště Kbely (LKKB):** Ministerstvo obrany České republiky  
**Provozní statut RWY:** RWY 06 přístrojová RWY  
RWY 24 přístrojová RWY pro přesné přiblížení CAT. I  
**Povolovaný druh provozu:** VFR/IFR  
**Situování letiště:** cca 11 km ENE od středu Prahy (Pražský hrad)  
**Nadmořská výška:** 939 ft/286 m  
**Vztažná teplota:** 23,3°C  
**Vztažný bod letiště (VB):** je umístěn v ose RWY 06/24 - ve středu stávající RWY, jeho zeměpisné souřadnice (v systému WGS 84) jsou: 50°07'16,92" N, 14°32'37,11" E

**Místo – katastrální území:** Kbely (dále jen "letiště").

V tomto opatření budou používány zkratky výrazů, proto se uvádí tento seznam:

ALS	přibližovací soustava (PS)	NDB	nesměrový radiomaják
AMSL	nad střední hladinou moře	OM	vnější polohové návěstidlo
ASDA	použitelná délka přerušného vzletu	OP	ochranné pásmo
ARP	vztažný bod letiště (VB)	RESA	koncová bezpečnostní plocha
CAT I	kategorie přesného přiblížení I	RP	přesný přibližovací radar (PAR)
CWY	předpolí	RL	přehledový (primární) radar (PSR) - část systému přesného přibližovacího radaru (SRE)
DME	měřič vzdálenosti	RS (MSSR)	přehledový (sekundární) radar (SSR) - část systému přesného přibližovacího radaru (SRE)
E	východní zeměpisná délka/východ	RWY	vzletová a přistávací dráha
Ft	stopa	RWY STRIP	vzletový a přistávací pás

IFR	pravidla pro let podle přístrojů
ILS/GP	sestupový maják GP systému ILS
ILS/LOC	kursový maják LOC systému ILS
L	nesměrový maják
LDA	použitelná délka přistání
LZZ	letecké zabezpečovací zařízení
MD	Ministerstvo dopravy
MM	střední polohové návěstidlo
MKR	radiové návěstidlo 75 MHz
MO	Ministerstvo obrany České republiky
N	severní zeměpisná šířka/sever
L <sub>Aeq T</sub>	ekvivalentní hladina akustického tlaku

S	jih
SWY	dojezdová dráha
THR	práh RWY
TODA	použitelná délka vzletu
TORA	použitelná délka rozjezdu
TWY	pojezdová dráha
VFR	pravidla pro let za viditelnosti
VN	vysoké napětí
VVN	velmi vysoké napětí
W	západ
WGS 84	světový geodetický systém 84

Podle ustanovení § 171 a následující zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), vydává úřad návrh na opatření obecné povahy (dále jen „opatření“), kterým se stanoví:

#### Článek I.

##### Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb

1. Ochranné pásmo letiště se zákazem staveb (podle § 37 odst. 3 písm. a) zákona o civilním letectví) sestává ze dvou níže uvedených ochranných pásem:
  - 1.1 ochranné pásmo provozních ploch letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje plochou ve tvaru obdélníka s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 600 m a délce 2 260 m (přesahuje 60 m za konec RWY 06 a 200 m za konec RWY 24).
  - 1.2 ochranné pásmo zájmového území letiště - rozsah tohoto OP se určuje jako plocha výhledově využitelná pro výstavbu ostatních letištních objektů a zařízení, vymezuje se v maximálně možné míře hranicemi pozemku letiště.
2. Rozsah OP letiště se zákazem staveb je graficky zobrazen v příloze č. 1, v příloze č. 2.1 a v příloze č. 2.2 tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:  
V OP letiště se zákazem staveb je zákaz realizace trvalých neleteckých staveb.

#### Článek II.

##### Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb

1. Ochranné pásmo letiště s výškovým omezením staveb (podle § 37 odst. 3 písm. b) zákona o civilním letectví) sestává ze šesti níže uvedených ochranných pásem:
  - 1.1 ochranné pásmo vzletových prostorů letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy, s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY do vzdálenosti 15 km, měřené ve směru této osy. Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %). Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem RWY STRIPu nebo předpolí, je-li uvažováno. OP vzletového prostoru RWY 24 je vymezeno jak pro vzletovou trajektorii přímou, tak pro vzletovou trajektorii odkloněnou ve vzdálenosti 2 000 m za koncem stávající RWY 24, tj. RWY o délce 2 000 m o 112° jižně tzn. do k<sub>z</sub> 130° (poloměr přechodového oblouku je 2 240 m).
  - 1.2 ochranné pásmo přibližovacích prostorů letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje plochou ve tvaru rovnoramenného lichoběžníka s kratší základnou totožnou s kratší stranou OP provozní plochy s rameny rozevírajícími se 15 % na každou stranu od směru osy RWY

do vzdálenosti 15 km měřené ve směru této osy. Plocha stoupá vně od kratší základny ve sklonu 1 : 62,5 (1,6 %) až do výšky, v níž uvedený sklon protíná vodorovnou plochu ve výšce 150 m nad výškou prahu RWY. Výchozí výškou plochy (kratší základny) je výška nejvyššího bodu prodloužené osy RWY mezi koncem RWY a koncem RWY STRIPu.

- 1.3 ochranné pásmo vnitřní vodorovné plochy letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje kruhovými oblouky se středy nad průsečíky osy RWY s kratšími stranami OP provozních ploch letiště, o poloměrech 4 000 m a jejich společnými tečnami. Plocha leží ve výšce 45 m nad průměrnou nadmořskou výškou provozní plochy letiště.
- 1.4 ochranné pásmo kuželové plochy letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje jako plocha, která stoupá od okraje OP vodorovné plochy ve sklonu 1 : 20 až do dosažení výšky 100 m nad vodorovnou plochou.
- 1.5 ochranné pásmo přechodových ploch letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje jako plochy, které stoupají od okrajů OP provozních ploch letiště a od okrajů OP vzletových a přiblížovacích prostorů až do výšky OP vodorovné plochy, případně OP kuželové plochy ve sklonu 1 : 7.
- 1.6 ochranné pásmo vnější vodorovné plochy letiště - rozsah tohoto OP se vymezuje jako plocha, která navazuje na vrchol OP kuželové plochy a sahá do vzdálenosti 3 000 m vně od jejího okraje.
2. Rozsah OP letiště s výškovým omezením staveb je graficky zobrazen v příloze č. 3.1a, v příloze č. 3.1b, v příloze č. 3.1c, v příloze č. 3.2a, v příloze č. 3.2b a v příloze č. 3.2c tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:
  - 3.1 V prostoru ochranných pásem s výškovým omezením staveb, konkrétně v ochranných pásmech vzletových a přiblížovacích prostorů a v ochranných pásmech přechodových ploch, nesmí nové stavby (objekty) přesahovat výše uvedená a definovaná ochranná pásma s výjimkou, že jsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím.
  - 3.2 Ostatní ochranná pásma s výškovým omezením staveb, neuvedená výše v bodě 3.1., konkrétně OP vnitřní vodorovné plochy, kuželové plochy a vnější vodorovné plochy mohou být narušeny stavbami (objekty) i když nejsou v zákrytu za stávající stavbou (objektem) resp. terénem ochranná pásma již narušujícím, avšak pouze za předpokladu, že MO na základě letecko-provozního posouzení shledá, že překážka neohrozí bezpečnost letového provozu a vydá souhlas. Taková překážka musí být označena překážkovým značením dle požadavků opatření vydaného Ministerstvem dopravy a spojů ČR pod čj. 16.448/99-220 ze dne 11.1.1999 - předpis letiště L 14 ve znění pozdějších změn (dále jen „předpis L-14“).

### Článek III.

#### **Ochranné pásmo letiště před nebezpečnými a klamavými světly**

1. Ochranné pásmo letiště před nebezpečnými a klamavými světly (podle § 37 odst. 3 písm. c) zákona o civilním letectví) je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou a osou RWY, o celkové šířce 1 500 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 3 000 m u přístrojových RWY.
2. Rozsah OP letiště před nebezpečnými a klamavými světly je graficky zobrazen v příloze č. 2.1 a v příloze č. 2.2 tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:

Umístění nových světelných zdrojů, která by mohla být nebezpečná resp. klamavá pro letecký provoz, v tomto OP, podléhá souhlasu MO.

#### Článek IV.

##### Ochranné pásmo letiště s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN

1. Ochranné pásmo letiště s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN (podle § 37 odst. 3 písm. d) zákona o civilním letectví) je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY, o celkové šířce 2 000 m a o délce přesahující za kratší strany OP provozních ploch letiště 4 500 m.
2. Rozsah OP letiště s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN je graficky zobrazen v příloze č. 2.1 a v příloze č. 2.2 tohoto opatření
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření: Umístění nových vzdušných vedení VN a VVN, v těchto OP, podléhá souhlasu MO.

#### Článek V.

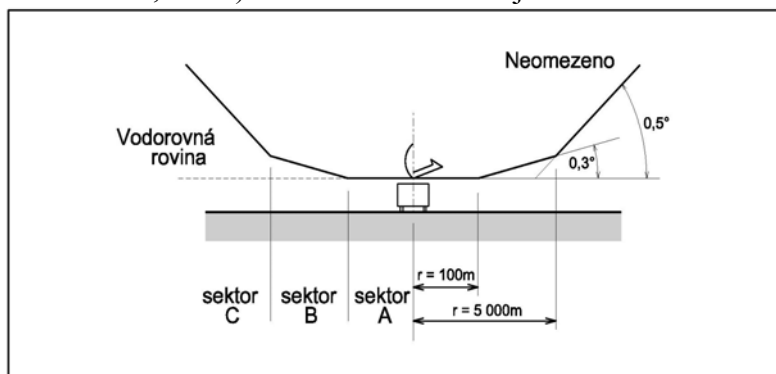
##### Ochranná pásma letiště ornitologická

1. Ochranná pásma letiště ornitologická (podle § 37 odst. 3 písm. f) zákona o civilním letectví) s cílem zamezit střetům letadel s ptactvem zahrnují dvě níže citovaná ochranná pásma:
  - 1.1 vnitřní ornitologické ochranné pásmo letiště, které se vymezuje obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 1 000 m a délce přesahující každý konec OP provozních ploch o 1 000 m.
  - 1.2 vnější ornitologické ochranné pásmo letiště, které navazuje na vnitřní ornitologické OP. OP je vymezeno obdélníkem s podélnou osou totožnou s osou RWY o celkové šířce 2 000 m a délce přesahující každý konec OP provozních ploch o 3 000 m.
2. Rozsah OP letiště ornitologických jsou graficky zobrazeny v příloze č. 2.1 a v příloze č. 2.2 tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:
  - 3.1 Ve vnitřním ornitologickém ochranném pásmu letiště nesmí být zřizovány skládky, stohy, siláže, hnojiště, krmelce a jiná zařízení zvyšující výskyt ptactva na letišti. Režim obdělávání zemědělské půdy dohodnou uživatelé zemědělských pozemků s MO.
  - 3.2 Ve vnějším ornitologickém ochranném pásmu letiště lze zřizovat zemědělské stavby jako např. drůbežárny, kravíny, bažantnice, střediska sběru a zpracování hmotných odpadů, vodní plochy a další stavby a zařízení s možností vzniku nadměrného výskytu ptactva pouze se souhlasem MO.

#### Článek VI.

##### Ochranná pásma radionavigačních zařízení letiště

1. Ochranná pásma leteckých radionavigačních zařízení letiště (podle § 37 odst. 4 písm. a) zákona o civilním letectví) sestávají ze sedmi níže uvedených ochranných pásem:
  - 1.1 Ochranné pásmo přehledového primárního radaru (PSR) a přehledového sekundárního radaru (SSR) přehledové části systému přesného přibližovacího radaru (SRE) (primární – RL-5M, RL-5, sekundární MSSR-1, RS-5) – rozsah tohoto OP je tvořen třemi sektory viz obr. 1:



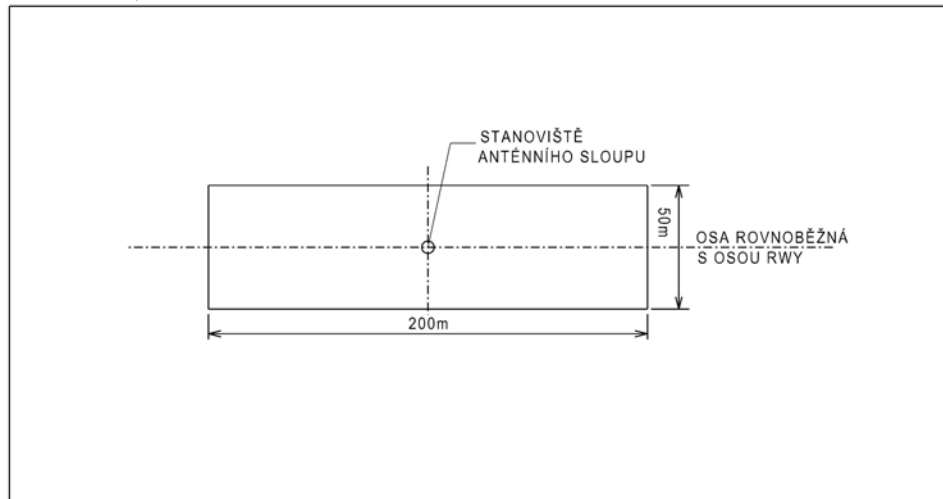
sektor A - má tvar kružnice o poloměru  $r_1 = 100$  m

sektor B - je tvořen komolým kuželem vycházejícím z ohraničení sektoru A směrem vzhůru pod úhlem  $0,3^0$  nad rovinou vymezenou sektorem A až do vzdálenosti 5 000 m od stanoviště antény radaru

sektor C - je tvořen komolým kuželem vycházejícím z ohraničení sektoru C vzhůru pod úhlem  $0,5^0$  nad vodorovnou rovinou proloženou vzdáleným ohraničením sektoru B.

1.2 Ochranné pásmo přesného přibližovacího radaru (PAR) - je tvořeno třemi sektory - sektorem A viz obr. 2.1, sektorem B a sektorem C viz obr. 2.2

obr. 2.1  
sektor A

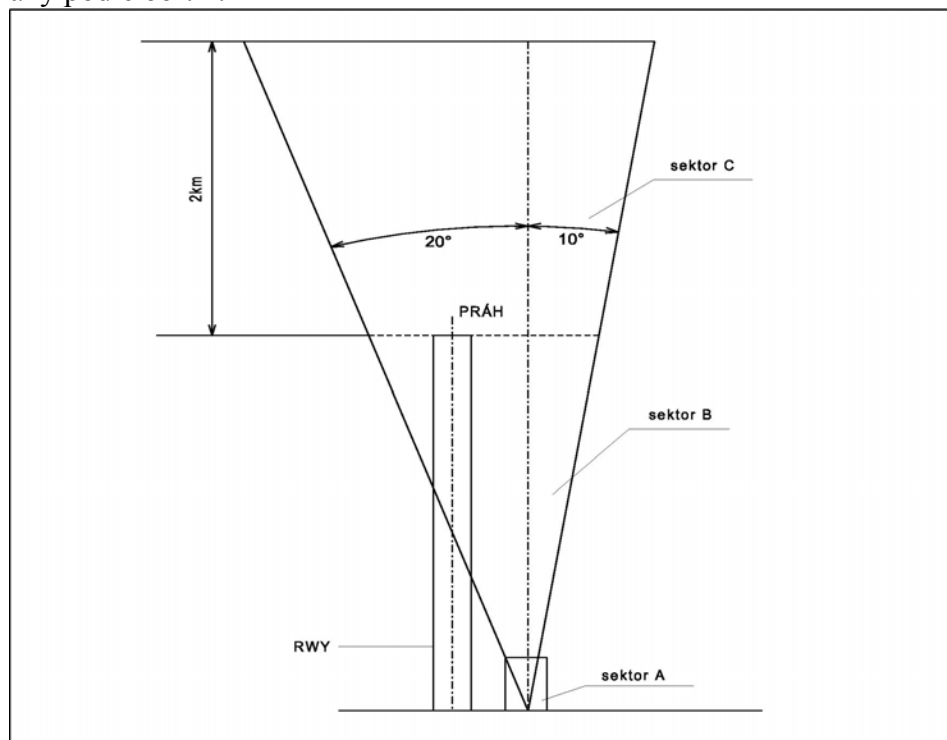


sektor A - má tvar obdélníku, v závislosti na typu zařízení podle obr. 1

sektor B - navazuje na sektor A, má tvar trojúhelníku s vrcholem ve vztažném bodě radaru podle obr. 2.2

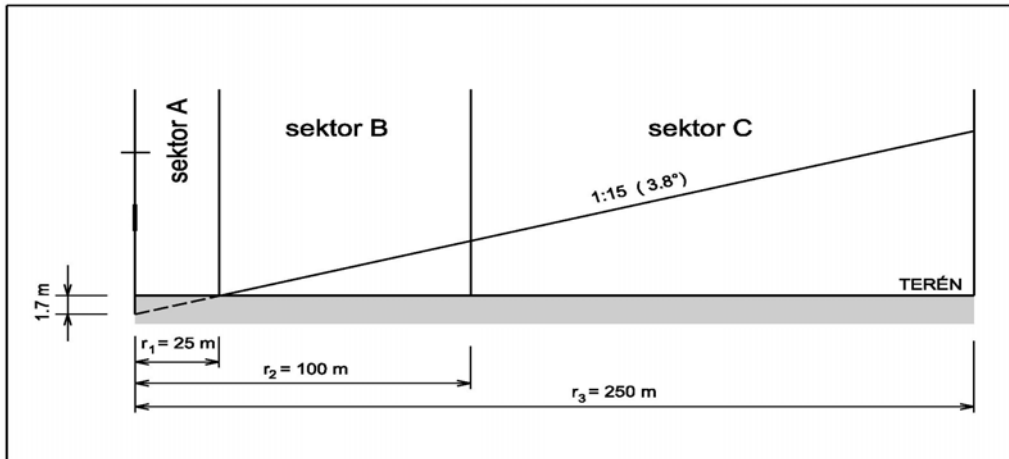
sektor C - navazuje na sektor B jako jeho prodloužení až do vzdálenosti 2 000 m od prahu dráhy podle obr. 2.2

obr. 2.2  
sektory  
B a C



1.3 Ochranné pásmo nesměrového majáku (L, NDB) - je tvořeno třemi sektory - sektorem A, sektorem B a sektorem C viz obr. 3:

obr. 3



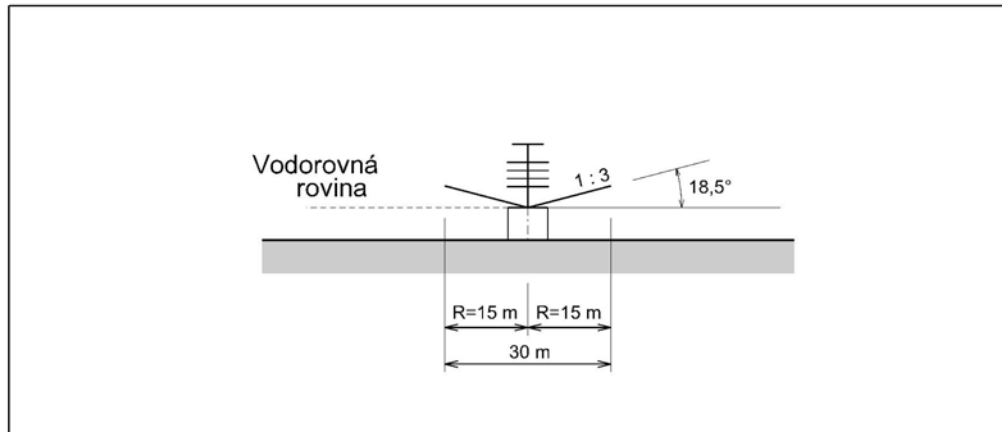
sektor A - má tvar kruhu se středem v ose antény o poloměru 25 m.

sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 25 m a 100 m

sektor C - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 100 m a 250 m.

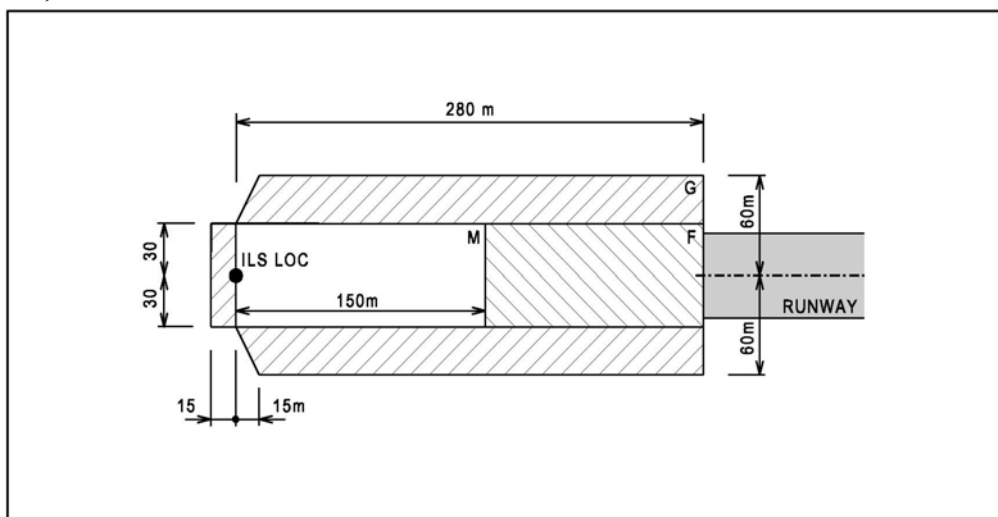
1.4 Ochranné pásmo radiového návěstidla 75 MHz (MM, OM) - rozsah tohoto OP je tvořen jedním sektorem (kruhem o poloměru 15 m se středem v ose antény) viz obr. 4:

obr. 4



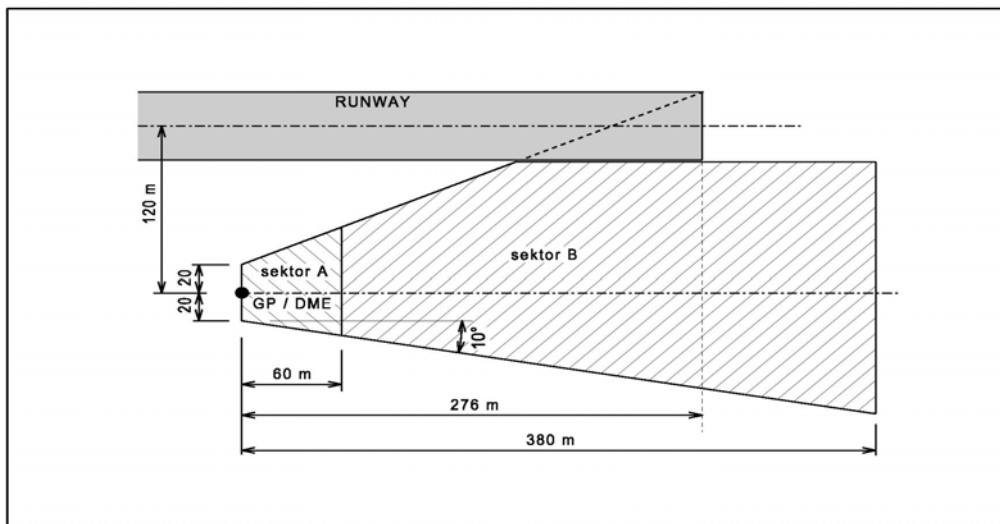
1.5 Ochranné pásmo kurzového majáku LOC systému ILS - RWY 24 - je tvořeno třemi sektory - sektorem M, sektorem F a sektorem G viz obr. 5

obr. 5



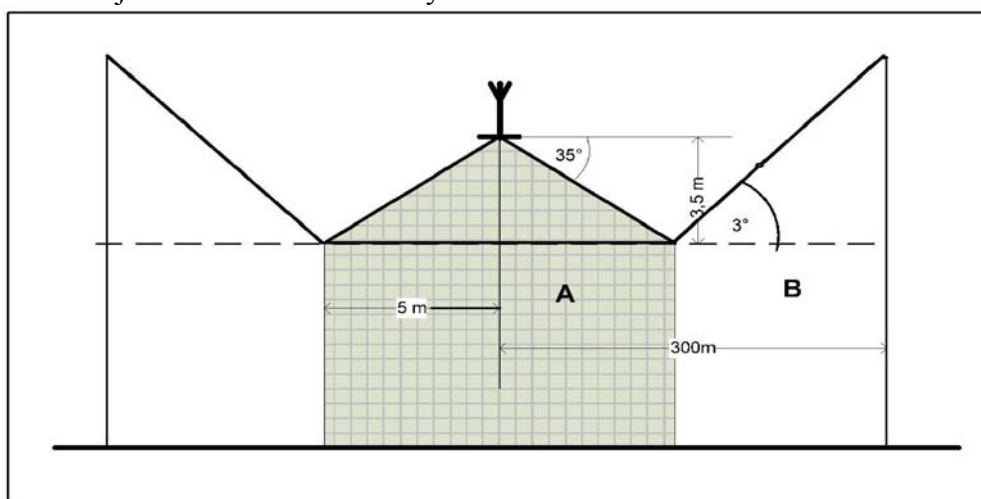
1.6 Ochranné pásmo sestupového majáku (GP) systému ILS - je tvořeno dvěma sektory - sektorem A, sektorem B viz obr. 6

obr. 6



1.7 Ochranné pásmo měřiče vzdálenosti (DME) - V případě instalace společně se systémem ILS je OP podřízeno ochrannému pásmu sestupového majáku sestupové roviny systému ILS. OP systému DME je tvořeno dvěma sektory - sektorem A a sektorem B viz obr. 7

obr. 7



sektor A - má tvar kruhu se středem v ose antény a poloměru 5 m.

sektor B - má tvar mezikruží se středem v ose antény a poloměrech 5 a 300 m.

1.8 Ochranné pásmo světelných zařízení (podle § 37 odst. 4 písm. b) zákona o civilním letectví) - OP světelných zařízení se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy. Toto ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (PS). PS RWY 24 má délku 900 m, PS RWY 09 má délku 420 m.

2. Rozsah OP radionavigačních zařízení letiště je graficky zobrazen v příloze č. 4.1 a v příloze č. 4.2 tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:
  - 3.1 Ochranné pásmo přehledového primárního radaru (PSR) a přehledového sekundárního radaru (SSR) přehledové části systému přesného přibližovacího radaru (SRE) (primární – RL-5M, RL-5, sekundární MSSR-1, RS-5) – rozsah tohoto OP je tvořen třemi sektory, pro které musí platit obr. 1. Překážky v sektoru A nesmí převyšovat vodorovnou rovinu procházející spodním okrajem anténního zrcadla radaru. Překážky v sektorech B a C nesmí převyšovat horní hranici sektorů. Dálkově není sektor C omezen.
  - 3.2 Ochranné pásmo přesného přibližovacího radaru (PAR, RP-5M, RP-5) - v tomto ochranném pásmu musí pro jednotlivé sektory platit obr. 2.1 a obr. 2.2 tohoto opatření:
    - sektor A - úplný zákaz staveb, pohybu letadel, vozidel, osob, zvířat apod.

sektor B - úplný zákaz staveb

sektor C - budování staveb s ocelovou konstrukcí je možné pouze na základě kladného technického a provozního posouzení odbornými složkami MO.

Ve všech třech sektorech je zákaz staveb vrchních vedení nízkého a vysokého napětí.

### 3.3 Ochranné pásmo nesměrového majáku (L, NDB):

sektor A - terén musí být vyrovnán, nejsou přípustné jakékoliv stavby, je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu.

sektor B - jsou přípustné jen stavby neobsahující ocelové konstrukce, objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním  $+3,8^\circ$  (1:15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země), je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu.

sektor C - nejsou přípustné velké průmyslové stavby, rozvody atd., objekty nesmí překročit kuželovou plochu se stoupáním  $+3,8^\circ$  (1 : 15) a vrcholem 1,7 m pod úrovní paty antény (země), je povoleno libovolně obdělávat zemědělskou půdu, minimální přípustná vzdálenost je od osy antény pro:

- sdělovací vedení a vedení NN 100 m
- vedení VN do 22 kV 150 m
- vedení VN do 110 kV 200 m
- vedení VVN nad 200 kV 300 m
- elektrifikaci železnic 200 m

### 3.4 Ochranné pásmo radiového návěstidla 75 MHz (MM, OM) - v tomto ochranném pásmu musí platit obr. č. 4 tohoto opatření:

- nesmí být zřizovány objekty nebo kovové předměty, které by zasahovaly do kuželové plochy se stoupáním  $18,5^\circ$  (1 : 3) s vrcholem v patice antény,
- nejmenší přípustná vzdálenost pro vrchní slaboproudá a silnoproudá vedení musí být 30 m,
- půdu lze obdělávat neomezeně a osívat libovolné zemědělské plodiny.

### 3.5 Ochranné pásmo kurzového majáku LOC systému ILS - viz obr. č. 5 tohoto opatření, v tomto ochranném pásmu musí pro jednotlivé sektory platit:

sektor M - terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm, vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm, nejsou přípustné žádné překážky a pohyb vozidel nebo jejich stání.

sektor F - terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm, vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm, nejsou zde přípustné žádné překážky, po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel.

sektor G - terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 40$  cm, vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm, nejsou zde přípustné žádné překážky, po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel.

### 3.6 Ochranné pásmo sestupového majáku (GP) systému ILS - v tomto ochranném pásmu musí pro jednotlivé sektory platit obr. č. 6 tohoto opatření:

sektor A - terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 5$  cm, vegetace nesmí přesáhnout výšku 20 cm, nejsou přípustné žádné překážky, není přípustný pohyb ani stání vozidel.

sektor B - terén musí být vyrovnán s přesností do  $\pm 15$  cm, vegetace nesmí přesáhnout výšku 40 cm, nejsou přípustné žádné překážky, po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel.

### 3.7 Ochranné pásmo měřiče vzdálenosti (DME) - v případě instalace společně se systémem ILS je ochranné pásmo podřízeno ochrannému pásmu sestupového majáku sestupové roviny systému ILS. V tomto ochranném pásmu musí pro jednotlivé sektory platit obr. č. 7 tohoto opatření:

sektor A - překážky nesmí převýšit kuželovou plochu s klesáním  $-35^\circ$  a vrcholem v přírubě antény.

sektor B - překážky nesmí převýšit kuželovou plochu se stoupáním  $+3^\circ$  a vrcholem 3,5 m pod přírubou antény.



## Článek VII.

### Ochranná pásma světelných zařízení letiště

1. Ochranná pásma světelných zařízení letiště (podle § 37 odst. 4 písm. b) zákona o civilním letectví) - OP světelných zařízení se zřizují pouze pro přibližovací světelné soustavy. Toto ochranné pásmo je vymezeno obdélníkem symetrickým k ose RWY, o šířce 120 m, začínajícím u prahu RWY a sahajícím do vzdálenosti 60 m za konec přibližovací světelné soustavy (PS). PS RWY 24 má délku 900 m, PS RWY 09 má délku 420 m.
2. Rozsah OP světelných zařízení letiště je graficky zobrazen v příloze č. 4.1 a v příloze č. 4.2 tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:  
Neletecké stavby v pásmu světelných zařízení mohou být výjimečně povoleny MO (v závislosti na rovině přibližovací světelné soustavy vůči terénu).

## Článek VIII.

### Ochranné pásmo hlukové letiště

1. Ochranné pásmo hlukové (podle § 37 odst. 3 písm. e) zákona o civilním letectví) je vymezeno izofonou  $L_{Aeq T} = 55$  dB, pro výhledový stav leteckého provozu s 15 000 leteckými pohyby za rok, má přibližně tvar elipsy s podélnou osou délky 4 280 m a s osou na šířku délky 600 m.
2. Rozsah hlukového OP je graficky zobrazen v samostatných přílohách (bez číselného označení) tohoto opatření.
3. Stanovení zákazů nebo omezení některých činností, jejich důsledky na funkční a prostorové uspořádání území a návrhy z toho vyplývajících technických a organizačních opatření:  
Realizace všech staveb i zařízení, změny (stávajících) dokončených staveb (nástavby, přístavby, vestavby) a změna užívání území (jestliže vzniká chráněný venkovní prostor - pozemky užívané k rekreaci, sportu, léčení a výuce) v ochranném hlukovém pásmu podléhá souhlasu MO a musí splňovat požadavky obecně závazných předpisů na ochranu proti hluku.
4. Podmínky platnosti ochranného hlukového pásma letiště - toto ochranné pásmo, ztrácí platnost:
  - při změně hodnotících kritérií a limitů hluku (po vyhodnocení vlivu)
  - při pravidelném a významném leteckém provozu v noci (22:00 – 06:00)
  - při významné a trvalé změně v poloze, orientaci a délce RWY 06/24 a změně trajektorií letu (po vyhodnocení vlivu)
  - při leteckém provozu jiných, hlukově významných letounů, např. cvičných a bojových proudových letounů, transportních letounů s hmotností nad 200 t (po vyhodnocení vlivu)
  - zvýšení počtu pohybů letadel nad 15 000 za rok
  - při výrazném snížení nebo ukončení leteckého provozu na letišti.

## Článek IX.

### Další závazné postupy v ochranných pásmech letiště

1. V ochranných pásmech letiště lze zřizovat zařízení a provádět činnosti jen se souhlasem MO, které souhlas udělí, nebude-li zařízení nebo činnost bránit leteckému provozu ani ohrožovat jeho bezpečnost a nepůjde-li o objekt vyžadující ochranu před hlukem podle § 40 zákona o civilním letectví. Investoři (stavebníci) zamýšlející realizovat výstavbu v rámci půdorysného rozsahu ochranných pásem jsou povinni postupovat podle ustanovení uvedených v čl. I. až čl. VIII. tohoto opatření.
2. V případě souběhu ochranných pásem uvedených v čl. I. až čl. VIII. tohoto opatření platí přísnější omezení.
3. Rušení ochranných pásem uvedených v čl. I. až čl. VIII. provádí úřad, který ochranné pásmo zřídil.

## Článek X.

### Vymezení katastrálních území, na která se opatření obecné povahy vztahuje

1. Ochranná pásma vojenského letiště a ochranná pásma k tomuto letišti náležejících leteckých pozemních zařízení uvedená v čl. I. až čl. VIII. tohoto opatření se dotýkají vlastnických práv všech osob, které vlastní nemovitosti v níže uvedených katastrálních území s přesným vymezením nemovitostí v grafickém zobrazení (v níže uvedených grafických přílohách) a zájmů, popř. práv jiných osob v tomto území.
  - 1.1 Katastrální území: Běchovice, Benice, Bohnice, Bořanovice, Brandýs nad Labem, Brázdim, Brnky, Břevnov, Březiněves, Bubeneč, Čakovice, Čelákovice, Černý Most, Česlice, Čimice, Ďáblice, Dehtárny, Dejvice, Dolní Chabry, Dolní Měcholupy, Dolní Počernice, Dřevčice u Brandýsa nad Labem, Dubeč, Háje, Hájek u Uhříněvsi, Hloubětín, Hlubočepy, Holešovice, Horní Měcholupy, Horní Počernice, Hostavice, Hostivař, Hovorčovice, Hradčany, Hrdlořezy, Chodov, Jenštejn, Jinonice, Jirny, Josefov, Káraný, Karlín, Kbely, Klánovice, Klecany, Kobylisy, Koloděje, Košire, Křeslice, Kyje, Lázně Toušeň, Letňany, Libeň, Líbeznice, Malá Strana, Malešice, Martinov, Měšice u Prahy, Michle, Miškovice, Motol, Mratín, Mstětice, Nové Město, Nový Vestec, Nusle, Ostrov u Brandýsa nad Labem, Otradovice, Petrovice, Pitkovice, Podolanka, Podolí, Polerady u Prahy, Popovice u Brandýsa nad Labem, Prosek, Přemyšlení, Přezletice, Radlice, Radonice u Prahy, Satalice, Sedlec u Líbeznic, Sluhy, Smíchov, Stará Boleslav, Staré Město, Stodůlky, Stránka u Brandýsa nad Labem, Strašnice, Střešovice, Střížkov, Svěmyslice, Šestajovice u Prahy, Štěrboholy, Troja, Třeboradice, Uhříněves, Újezd nad Lesy, Újezd u Průhonic, Veleň, Vinohrady, Vinoř, Vršovice, Vysočany, Vyšehrad, Záběhllice, Zápy, Zdiby, Zeleneč, Žižkov.
  - 1.2 Seznam grafických příloh tohoto opatření:
    - příloha č. 1 - situace provozních ploch a ochranných pásem se zákazem staveb, mapa v měřítku 1 : 5 000
    - příloha č. 2.1 - situace ochranných pásem - zákres do mapy v měřítku 1 : 10 000
      - OP se zákazem staveb
      - OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN
      - OP proti nebezpečným a klamavým světlům
      - OP ornitologická
    - příloha č. 2.2 - situace ochranných pásem - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 10 000
      - OP se zákazem staveb
      - OP s omezením vzdušných vedení VN a VVN
      - OP proti nebezpečným a klamavým světlům
      - ochranná pásma ornitologická
    - příloha č. 3.1 - situace ochranných pásem s výškovým omezením staveb - zákres do mapy v měřítku 1 : 25 000
      - a - část 1
      - b - část 2
      - c - část 3
    - příloha č. 3.2 - situace ochranných pásem s výškovým omezením staveb - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 25 000
      - a - část 1
      - b - část 2
      - c - část 3
    - příloha č. 4.1 - situace ochranných pásem leteckých zabezpečovacích zařízení - zákres do mapy v měřítku 1 : 10 000
      - OP radionavigačních zařízení
      - OP světelných zařízení

- příloha č. 4.2 - situace ochranných pásem leteckých zabezpečovacích zařízení - zákres do hranic katastrálních území, mapa v měřítku 1 : 10 000
    - OP radionavigačních zařízení
    - OP světelných zařízení
  - příloha - ochranné pásmo hlukové - zákres v mapě v měřítku 1 : 10 000
  - příloha - ochranné pásmo hlukové - zákres v katastrální mapě v měřítku 1 : 2 880
- Výše uvedené grafické přílohy jsou součástí tohoto opatření obecné povahy.

## Článek XI.

### Návrh odůvodnění

1. Úřad obdržel dne 22.2.2011 dokumentaci „Ochranná pásma letiště Kbely“ zpracovanou společností AGA-Letiště, s.r.o. v 11/2010 s číslem zakázky 1913/900, a dne 23.5.2011 úřad obdržel „Podklad pro vyhlášení ochranného hlukového pásma vojenského letiště Praha Kbely“ zpracovaný společností Akustika Praha s.r.o. v 04/2011 jako zpráva č. 212-SHJ-11 a na základě toho zahájil činnost směřující ke zřízení ochranných pásem letiště.
2. Úřad zřizovaná ochranná pásma projednal s úřady územního plánování (podle § 37 odst.1 zákon o civilním letectví) a obdržel písemná souhlasná vyjádření:
  - Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního plánování - čj. MHMP 788915/2011/OUP ze dne 9.9.2011
  - Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, odbor územního plánování - čj. 065331/2011 ze dne 12.9.2011
  - Magistrát statutárního města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města - zn. 52956/2011/OStRM ze dne 23.8.2011
  - Městský úřad Říčany, odbor územního plánování a regionálního rozvoje - čj. 44711/2011-MUR/OŽP/00358 ze dne 22.8.2011
3. Návrh opatření projednal úřad s dotčenými orgány:
  - uvedenými v § 136 odst. 1 písm. a) správního řádu:
    - Ministerstvo obrany, odbor vojenského zdravotnictví - vydalo souhlasné závazné stanovisko s podmínkou - čj. 24-130/2011-3696 ze dne 14.7.2011, podmínka byla do návrhu opatření zapracována.
    - Městský úřad Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, odbor životního prostředí - sdělil, že nejsou OP letiště dotčeny jím chráněné zájmy - čj. 100/35296/2011 ze dne 23.5.2011
    - Městský úřad Říčany, odbor životního prostředí - sdělil, že nejsou OP letiště dotčeny jím chráněné zájmy - čj. 44711/2011-MUR/OŽP/00358 ze dne 22.8.2011
    - Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí -
    - Magistrát města Mladá Boleslav -
  - uvedenými v § 136 odst. 2 správního řádu:
    - Hlavní město Praha
    - Obec Bořanovice
    - Město Brandýs nad Labem - Stará Boleslav
    - Obec Brázdím
    - Město Čelákovice
    - Obec Čestlice
    - Obec Dřevčice
    - Obec Hovorčovice
    - Obec Jenštejn
    - Obec Jirny
    - Obec Káraný
    - Město Klecany,
    - Obec Lázně Toušeň

- Obec Líbeznice
- Obec Měšice
- Obec Mratín
- Obec Nový Vestec
- Obec Polerady
- Obec Podolanka
- Obec Přezletice
- Obec Sedlec
- Obec Sluhy
- Obec Svémyslice
- Obec Skorkov
- Obec Šestajovice
- Obec Radonice
- Obec Veleň
- Městys Zápy
- Obec Záryby
- Obec Zdíby
- Obec Zeleneč

4. Po projednání tohoto návrhu opatření s úřady územního plánování a dotčenými orgány úřad opatření doručil veřejnou vyhláškou a vyzval dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námitky. Veřejná vyhláška byla vyvěšena na úředních deskách níže uvedených obcí a úřední desce úřadu:

		vyvěšeno dne	sejmuto dne
4. 1	Hlavní město Praha		
4. 2	Obec Bořanovice		
4. 3	Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav		
4. 4	Obec Brázdim		
4. 5	Město Čelákovice		
4. 6	Obec Čestlice		
4. 7	Obec Dřevčice		
4. 8	Obec Hovorčovice		
4. 9	Obec Jenštejn		
4. 10	Obec Jirny		
4. 11	Obec Káraný		
4. 12	Město Klecany,		
4. 13	Obec Lázně Toušeň		
4. 14	Obec Líbeznice		
4. 15	Obec Měšice		
4. 16	Obec Mratín		
4. 17	Obec Nový Vestec		
4. 18	Obec Polerady		
4. 19	Obec Podolanka		
4. 20	Obec Přezletice		
4. 21	Obec Sedlec		
4. 22	Obec Sluhy		
4. 23	Obec Svémyslice		
4. 24	Obec Skorkov		
4. 25	Obec Šestajovice		
4. 26	Obec Radonice		

4. 27	Obec Veleň		
4. 28	Městys Zápy		
4. 29	Obec Záryby		
4. 30	Obec Zdiby		
4. 31	Obec Zeleneč		
4. 32	Ministerstvo obrany		

Úplné znění návrhu včetně odůvodnění bylo zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup na elektronické úřední desce Ministerstva obrany na webových stránkách: [www.army.cz](http://www.army.cz), vyvěšeno dne: ....., sejmuto dne: .....

- Ochranná pásma se vyhláší za účelem zajištění bezpečného leteckého provozu, spolehlivé funkce leteckých staveb, jejich výhledového rozvoje a jsou v souladu s ustanovením předpisu L 14 a vojenských předpisů.

#### Článek XII.

#### **Vyhodnocení připomínek**

*Bude doplněno*

- K tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.*

#### Článek XIII.

#### **Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění**

*Bude doplněno*

- K tomuto návrhu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat písemné odůvodněné námitky u správního orgánu, ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.*

#### Článek XIV.

#### **Poučení**

- Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u úřadu, který opatření obecné povahy vydal, tzn. na adrese: Ministerstvo obrany, Úřad státního odborného dozoru, pracoviště stavebního úřadu Litoměřice, Na Valech 76, Litoměřice.
- Po dobu zveřejnění opatření (i jeho návrhu) na úředních deskách je možno se seznámit s jeho úplným zněním včetně grafických příloh dálkovým přístupem na elektronické úřední desce Ministerstva obrany na webových stránkách: [www.army.cz](http://www.army.cz).
- Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.
- Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.
- Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.
- Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

#### Článek XV.

#### **Návrh účinnosti**

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Oprávněná úřední osoba  
Ing. Lenka Pečanová

**Obdrží pro doručení veřejnou vyhláškou vyvěšením na úřední desce:**

1. Ministerstvo obrany ČR, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- 2.1 Hlavní město Praha, Mariánské náměstí 2/2, 110 00 Praha-Staré Město
- 2.2 Obec Bořanovice, Ke Kampeličce 67, 260 65 Líbeznice
- 2.3 Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- 2.4 Obec Brázdim, Nový Brázdim 30, 250 63 Mratín
- 2.5 Město Čelákovice, náměstí 5. května 1, 250 88 Čelákovice
- 2.6 Obec Čestlice, Pitkovická 17, Čestlice, 251 01 Říčany u Prahy
- 2.7 Obec Dřevčice, Dřevčice 73, 250 01 Brandýs nad Labem
- 2.8 Obec Hovorčovice, Revoluční 33, Hovorčovice, 250 64 Měšice
- 2.9 Obec Jenštejn, 9. května 60, 250 73 Jenštejn
- 2.10 Obec Jirny, Brandýská 9, 250 90 Jirny
- 2.11 Obec Káraný, Václavská 19, 250 75 Káraný
- 2.12 Město Klecany, Do Klecánek 52, 250 67 Klecany
- 2.13 Obec Lázně Toušeň, Hlavní 56, 250 89 Lázně Toušeň
- 2.14 Obec Líbeznice, Mělnická 43, 250 65 Líbeznice
- 2.15 Obec Měšice, Hlavní 22/55, 250 64 Měšice
- 2.16 Obec Mratín, Kostelecká 131, 250 63 Mratín
- 2.17 Obec Nový Vestec, Ke Spořilovu 5, 250 75 Nový Vestec
- 2.18 Obec Polerady, Polerady 57, 250 63 Mratín
- 2.19 Obec Podolanka, Hlavní 15, 250 73 Podolanka
- 2.20 Obec Přezletice, Veleňská 48, Přezletice, 250 73 Jenštejn
- 2.21 Obec Sedlec, Sedlec 60, 250 65 Líbeznice
- 2.22 Obec Sluhy, Sluhy 7, 250 63 Mratín
- 2.23 Obec Svémyslice, Svémyslice 18, 250 91 Zeleneč v Čechách
- 2.24 Obec Skorkov, Skorkov 32, 294 74 Předměřice nad Jizerou
- 2.25 Obec Šestajovice, Husova 60, 250 92 Šestajovice
- 2.26 Obec Radonice, Na Skále 185, 250 73 Radonice
- 2.27 Obec Veleň, Hlavní 160, 250 63 Veleň
- 2.28 Městys Zápy, Zápy 71, 250 01 Brandýs nad Labem
- 2.29 Obec Záryby, Záryby 147, 277 13 Kostelec nad Labem
- 2.30 Obec Zdiby, Průběžná 11, 250 66 Zdiby
- 2.31 Obec Zeleneč, Kasalova 467, 250 91 Zeleneč

**Dále obdrží:**

- Magistrát hlavního města Prahy, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- Městský úřad Brandýs nad Labem – Stará Boleslav, Masarykovo náměstí 1/6, 250 01 Brandýs nad Labem – Stará Boleslav
- Magistrát města Mladá Boleslav, Komenského náměstí 61, 293 49 Mladá Boleslav
- Městský úřad Říčany, Komenského náměstí 1619/2, 251 01 Říčany
- Ministerstvo obrany, Úřad státního odborného dozoru, Na Valech 76, P.O.BOX č. 77, 412 01 Litoměřice
- 
-