

Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

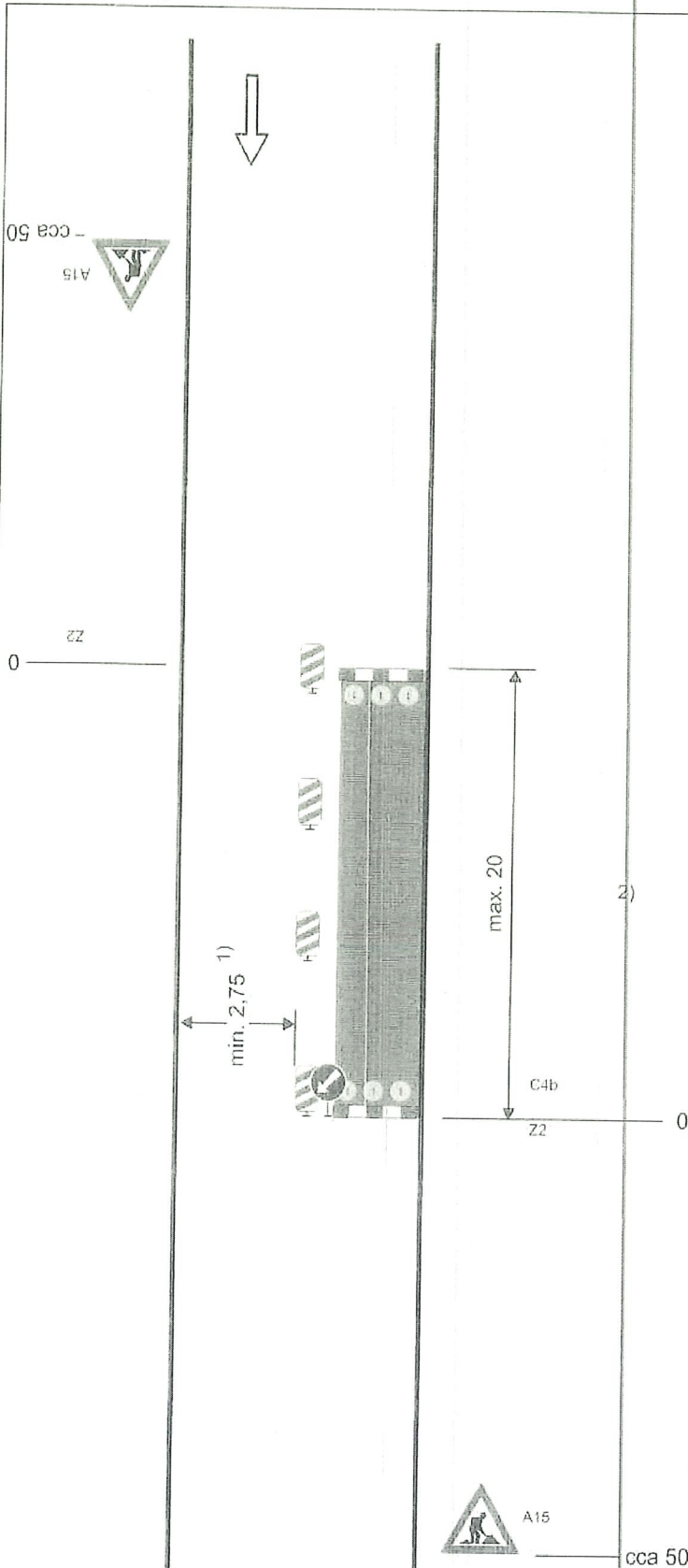
vzdálenosti v metrech

KMPS 42114 / 101-1022-01006
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
 190 17 PRAHA 9 - VIÑOŇ, MLADOBOLYSLAVSKÁ, 38

21.10.2014 pos. Jy

Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

...
příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

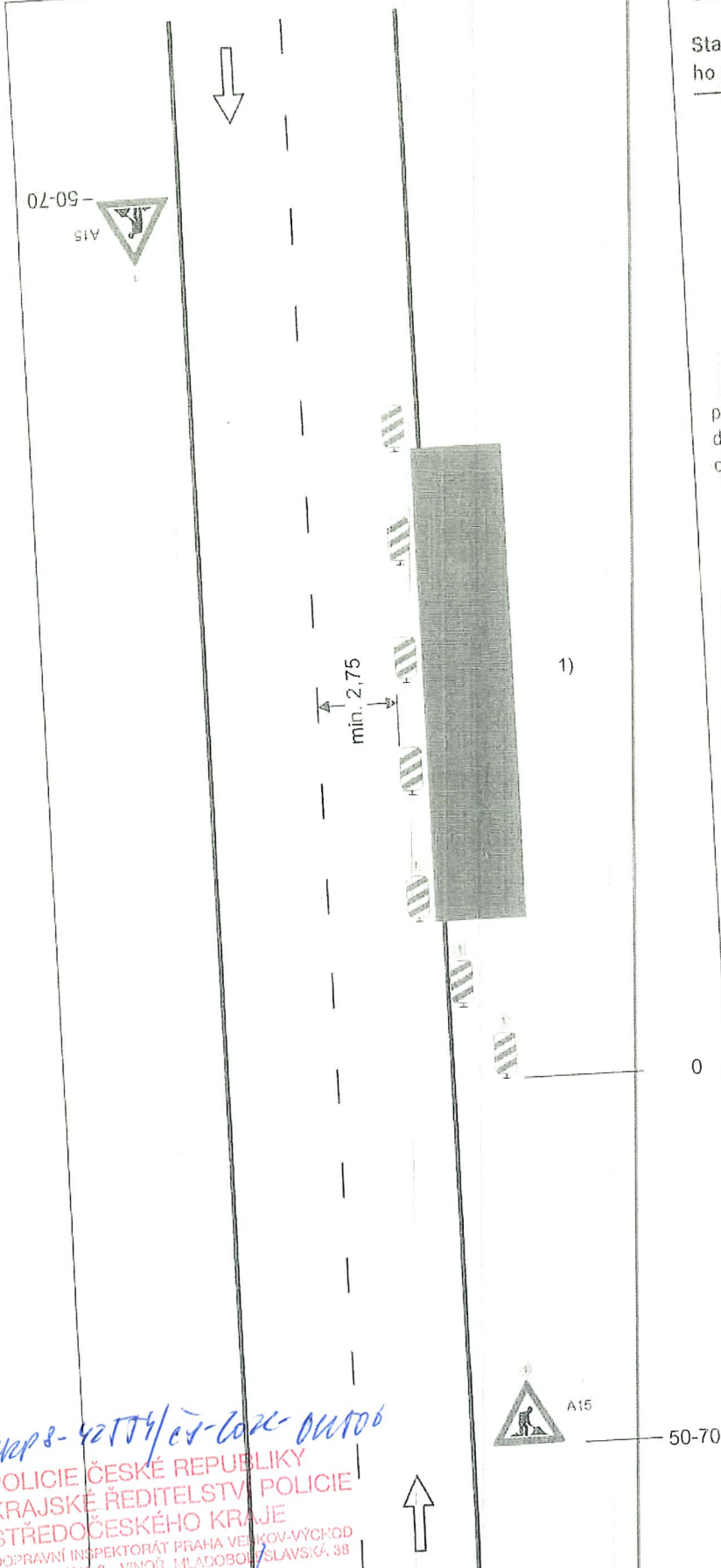
vzdálenosti v metrech

MAPA 42134/CS-2022-00006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
100 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADĚBOLESLAVSKÁ 78
11.2.2022 for JH

SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI

Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.



podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1-2m
příčně 0,6-1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

21.2.2014
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VESKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOŘ, MLADOBOLSLAVSKÁ, 38

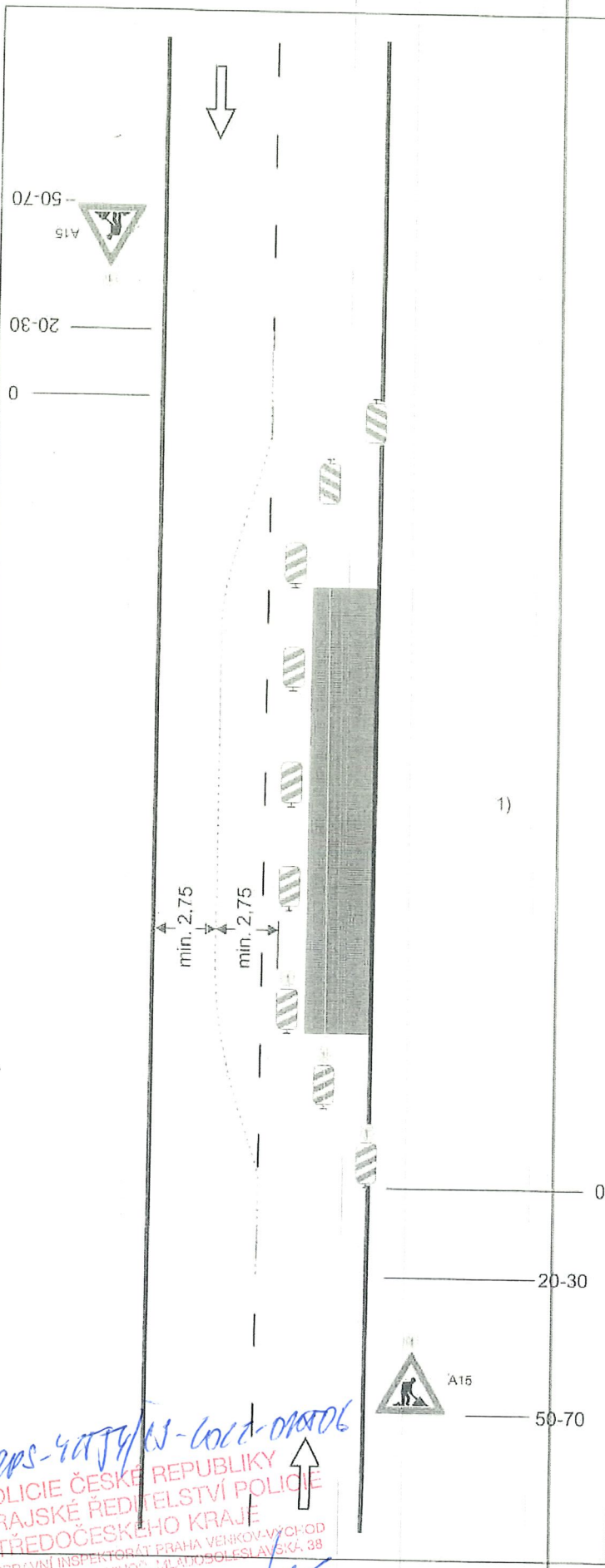


Schéma B/4

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocném jízdní pruhy.

příčná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami.

odstup max. 10 m.

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu vodící stěnou, vodícím prahem, vodící deskou, zvýrazňující deskou, řadou dopravních knoflíků (odstup 0,3 - 1,0m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

MAKS-4ATJ/13-602-010706
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VINOHY, MLADOBŮSLAVSKÁ, 3B
21.1.2011 10:07

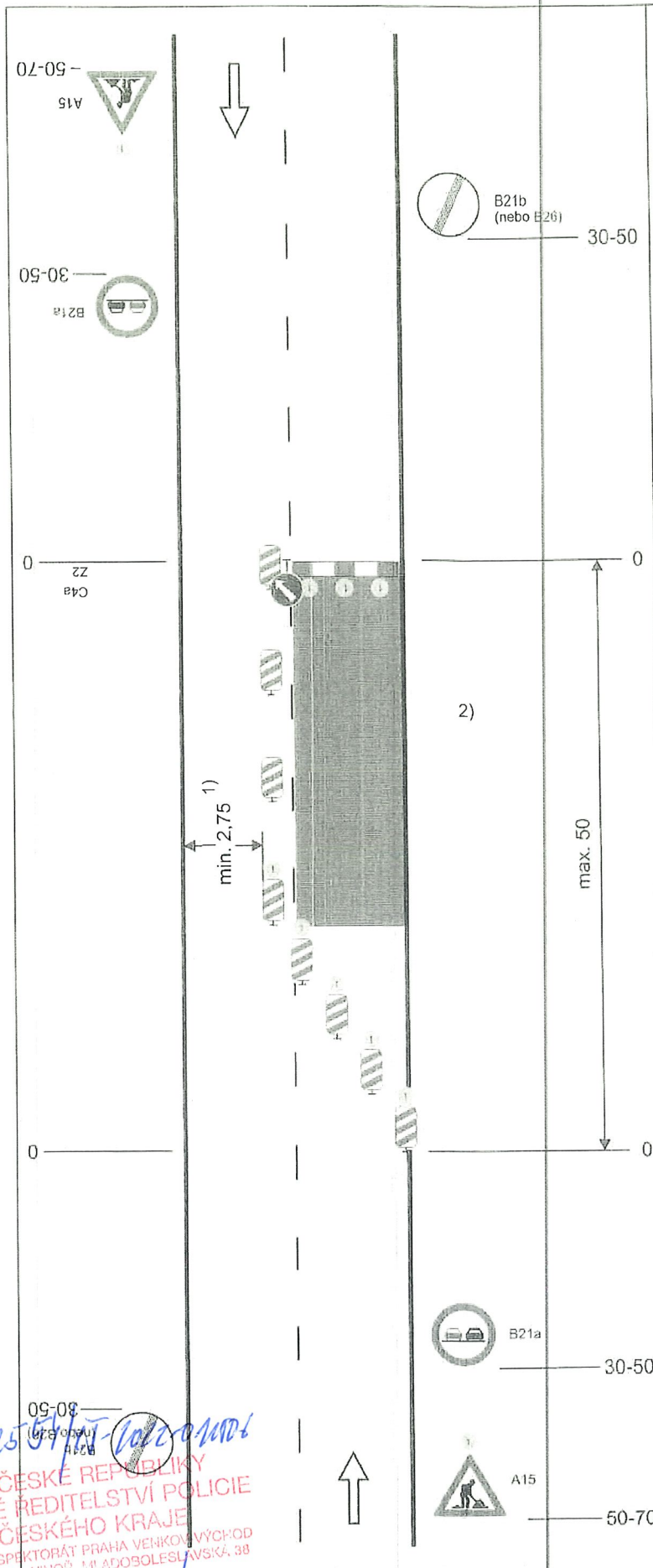


Schéma B/5.1

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v proti-
směru shodně

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími
deskami
odstup max. 10m

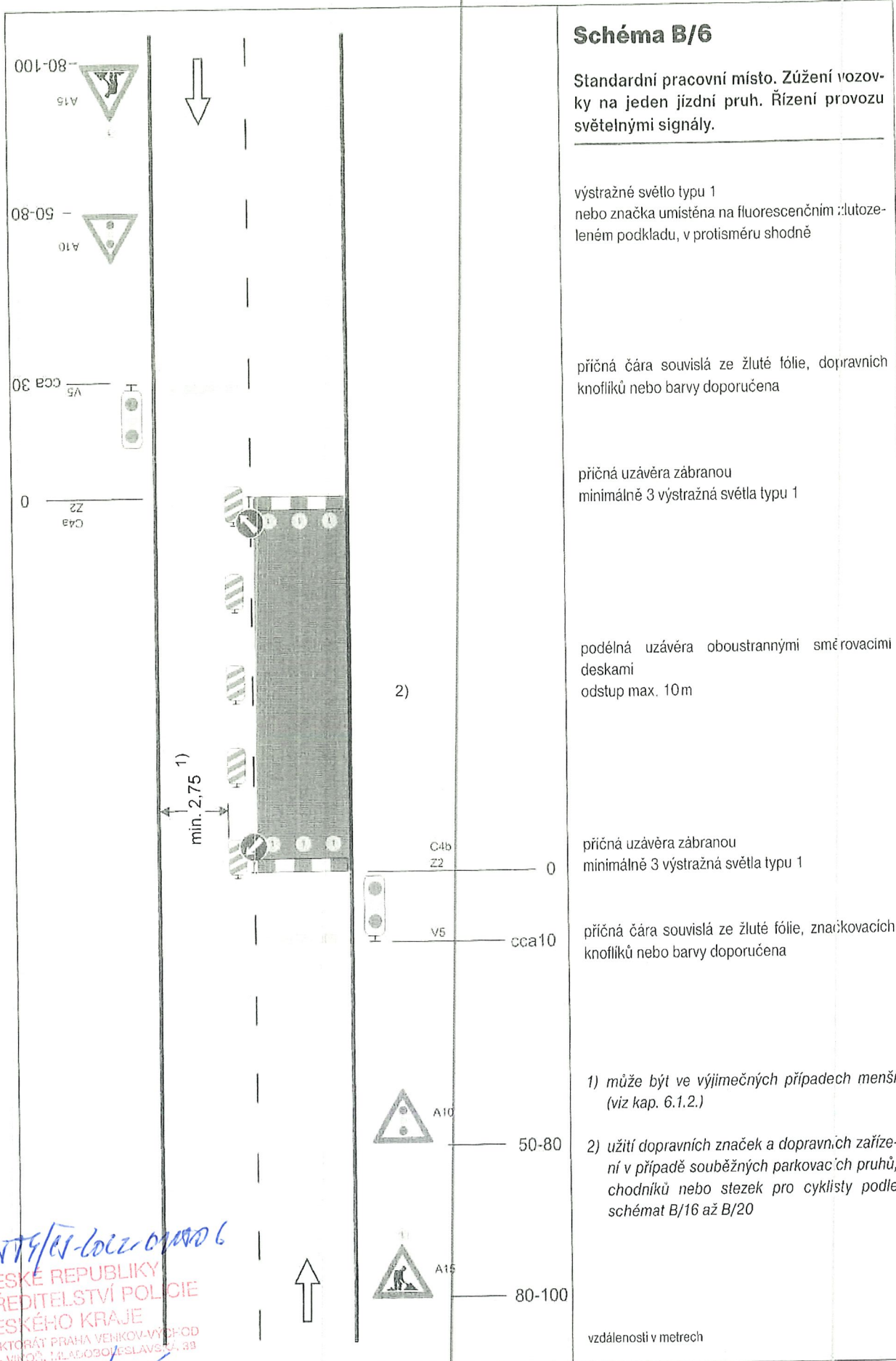
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími
deskami
odstup podélně 1 - 2m
příčně 0,6 - 1m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací
desce

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap.6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

16263-425
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV VÝCHOD
150 17 PRAHA 9 - VINOŮ, MLADOBOLSLAVSKÁ, 38
21. 2. 2022 jor. jf



102/15-421/15-102-01/2016
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 150 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŇ, M.LADOŠOVESLAVSKÁ, 38
 M. C. Loll for JH

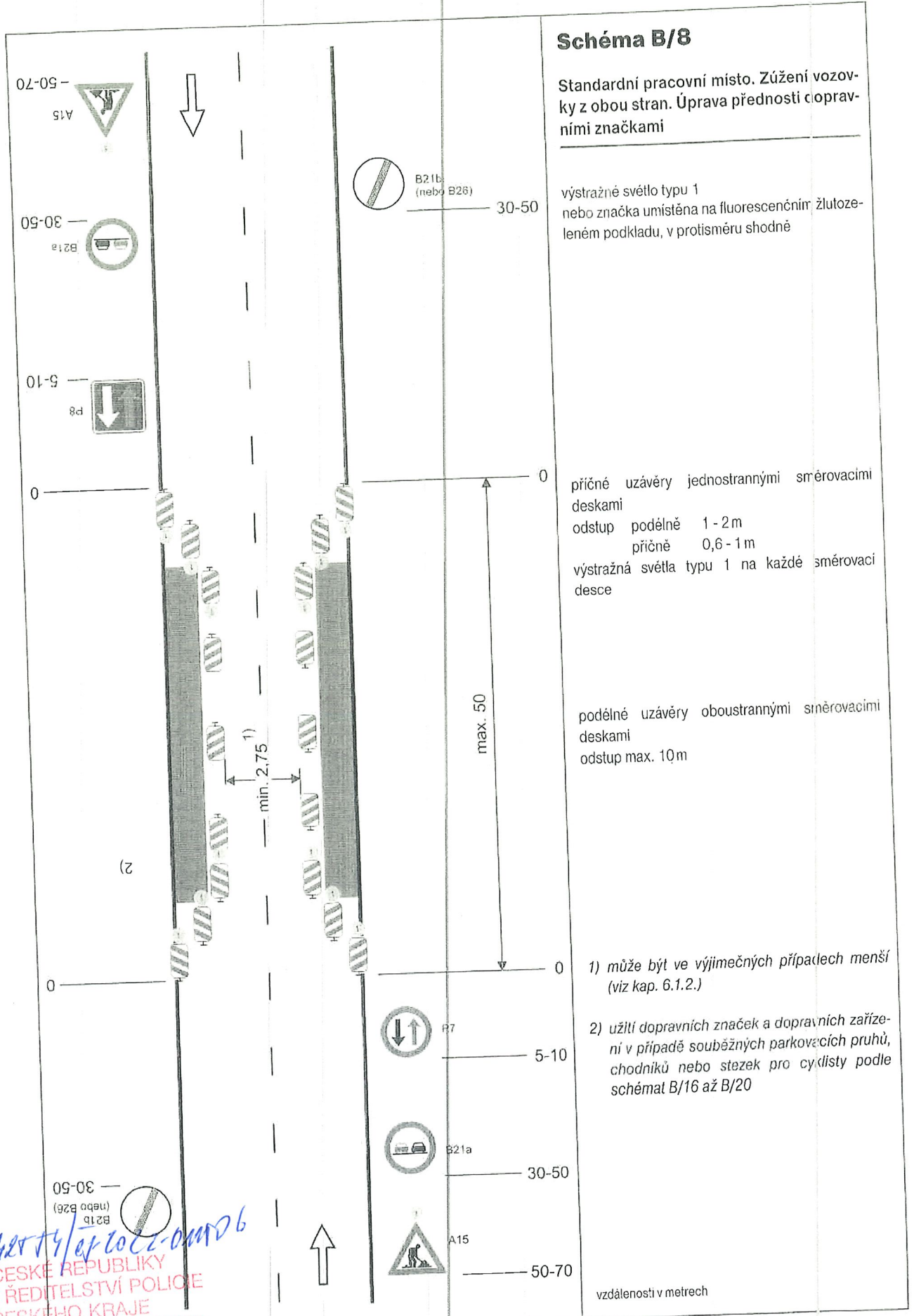


Schéma B/8

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčné uzávěry jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

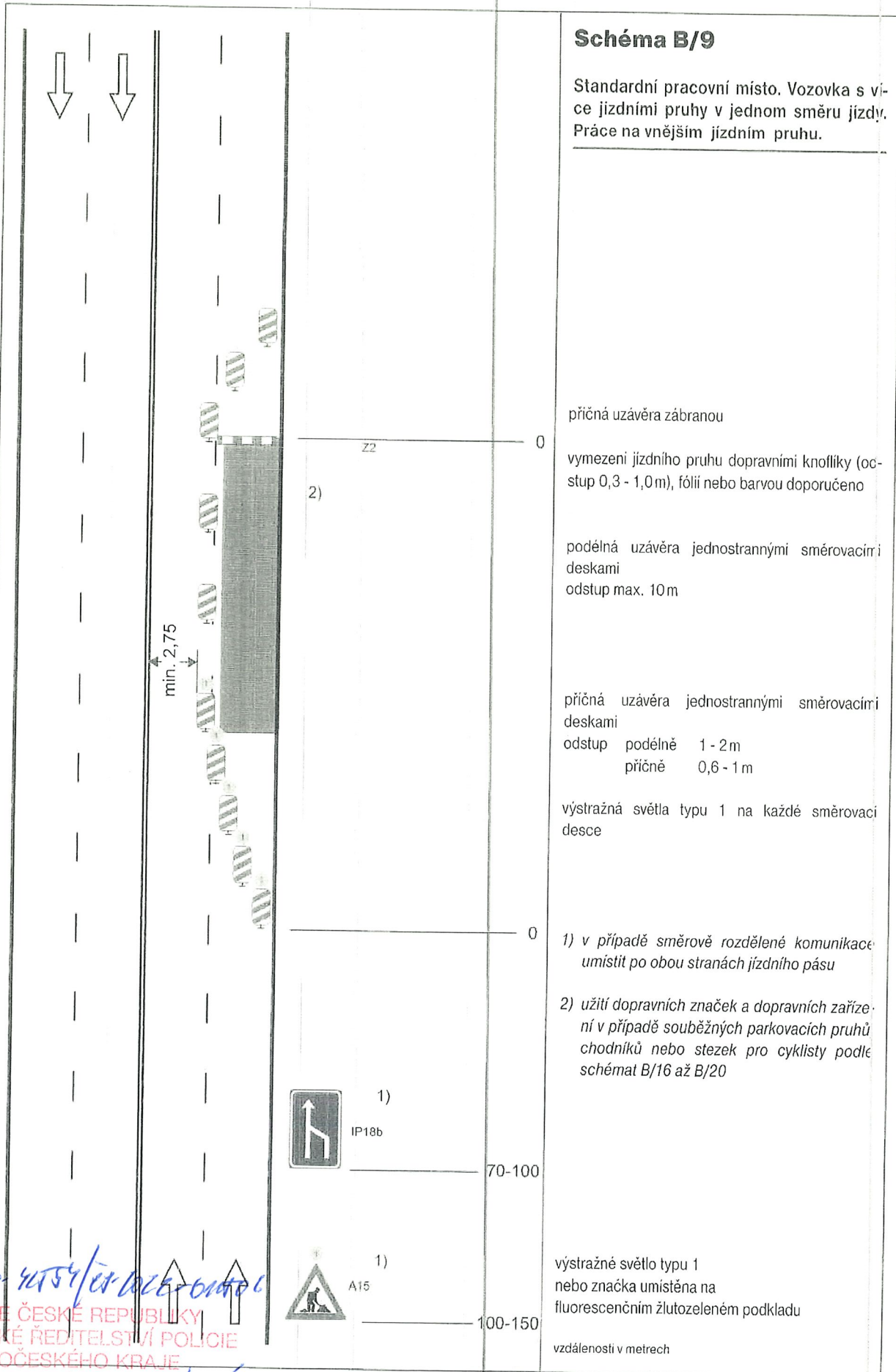
podélné uzávěry oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

21.2.2022
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOVÁ VÝCHOD
180 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOBOLSLAVSKÁ 38



POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VĚNKOVÝCHOD
 190 17 PRAHA 9 - VINOŮV, MLÁDOBOLESLAVSKÁ, 38
 21. 2. 2022 p... f...

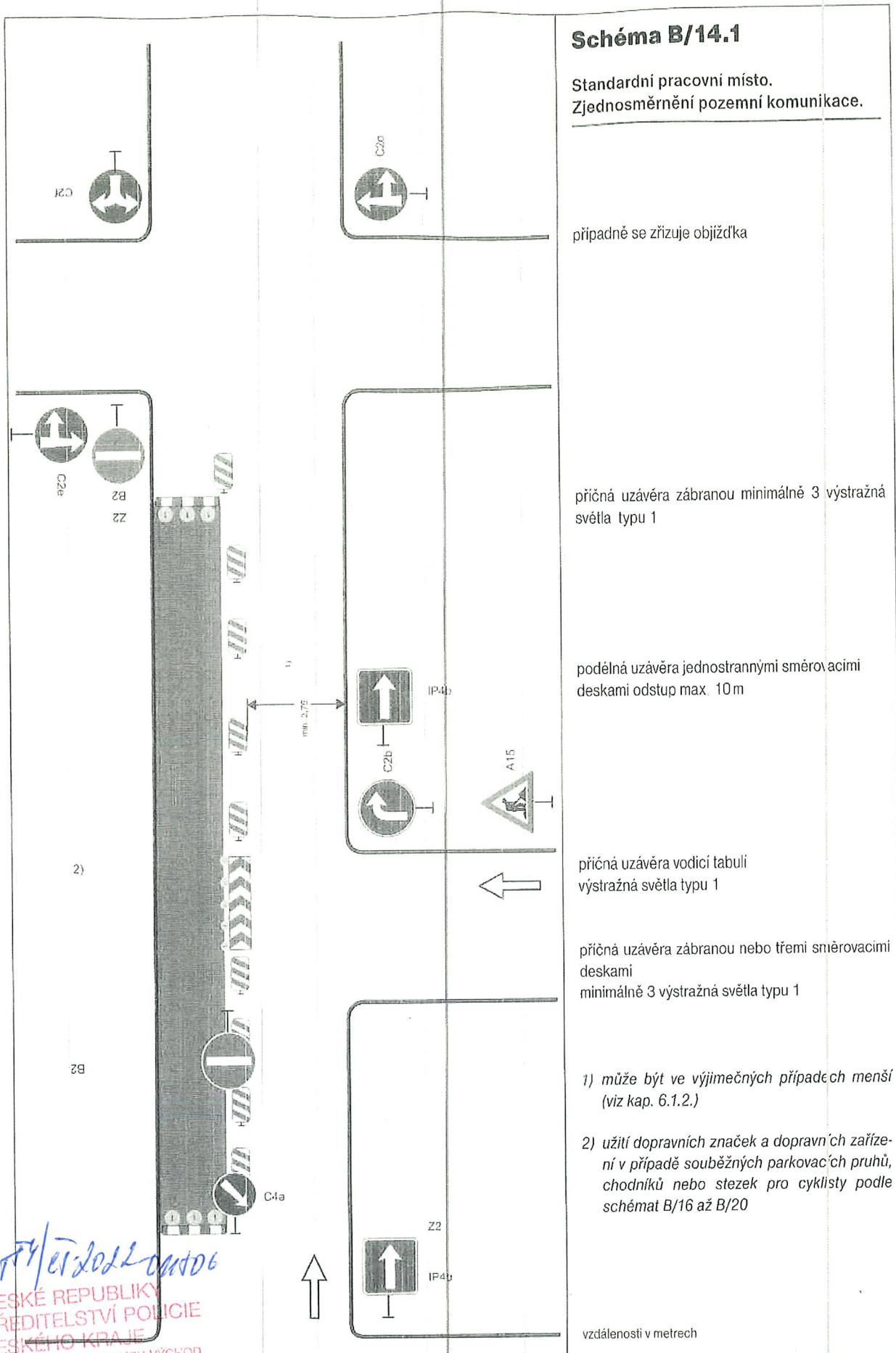


Schéma B/14.1

Standardní pracovní místo.
Zjednosměrnění pozemní komunikace.

případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra vodící tabulí
výstražná světla typu 1

příčná uzávěra zábranou nebo třemi směrovacími deskami
minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

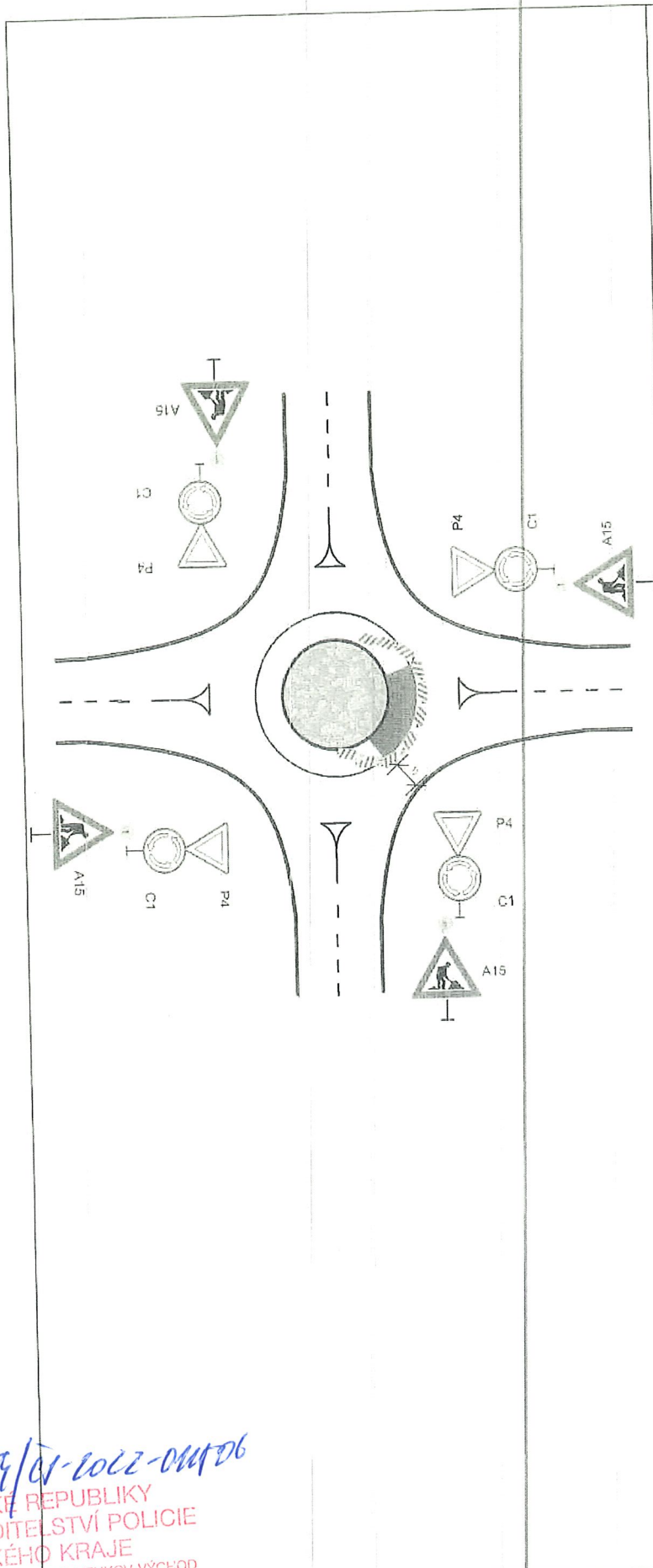
14885-42774/et2022-01006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJLKOV-VÝCHOD
150 17 PRAHA 9 - VIŠOŇ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38
21. 2. 2022 Jh

	<p>Schéma B/14.2</p> <p>Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.</p> <hr/> <p>vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C4 a) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka</p> <p>příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p> <p>výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně</p> <p>1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek</p> <p>Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace</p> <p>vzdálenosti v metrech</p>
--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

2005-04-14 14:15-1600 OK006
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 POŘADNÝ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
 TELEFON: 257 301 800 FAX: 257 301 801
 U.I. 1022 for JG

Schéma B/14.3

Standardní pracovní místo v prostoru okružní křižovatky.



případně se zřizuje objížďka

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélně 1 - 2 m
 příčně 0,6 - 1 m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

vzdalenosti v metrech

KLK 05-4277/01-2022-00006
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 160 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŮ, MLÁDOBOLESLAVSKÁ 38
21.2.2022 por. Jls

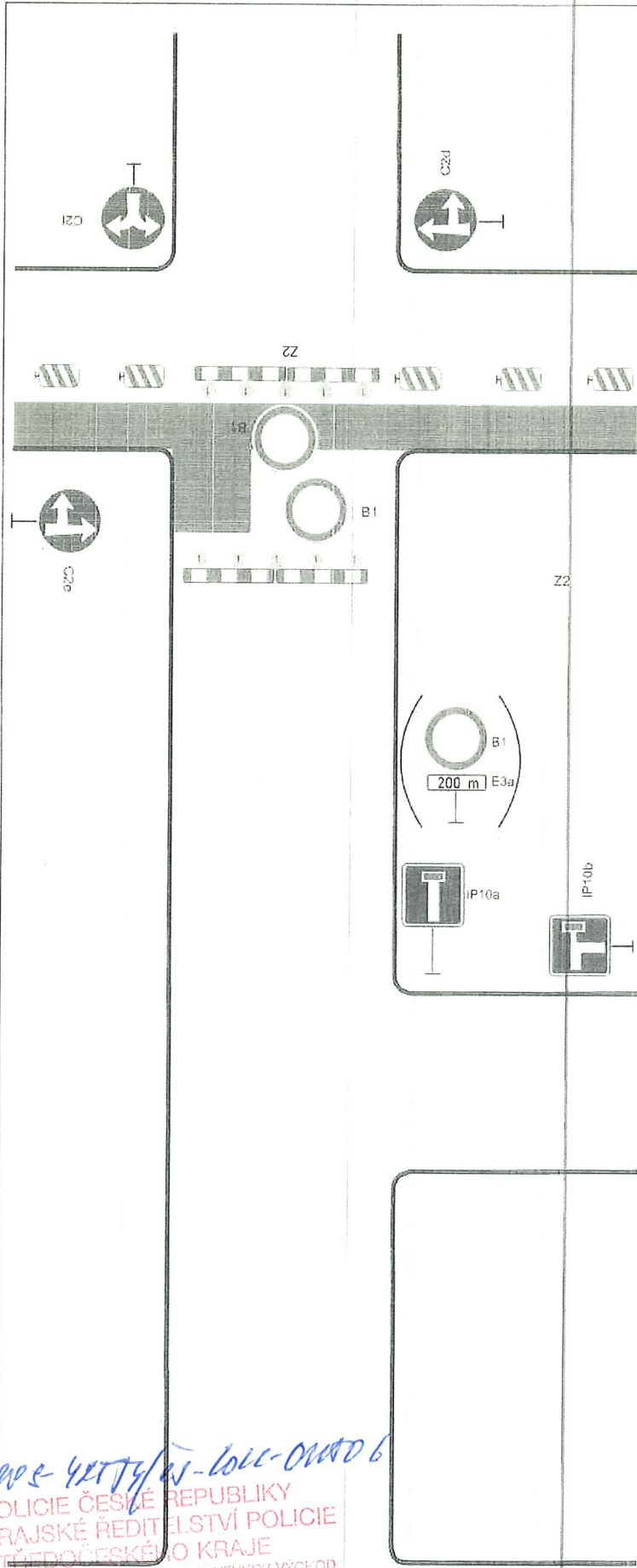


Schéma B/15

Standardní pracovní místo. Uzavírka pozemní komunikace s objížďkou.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pracovního místa zábrany

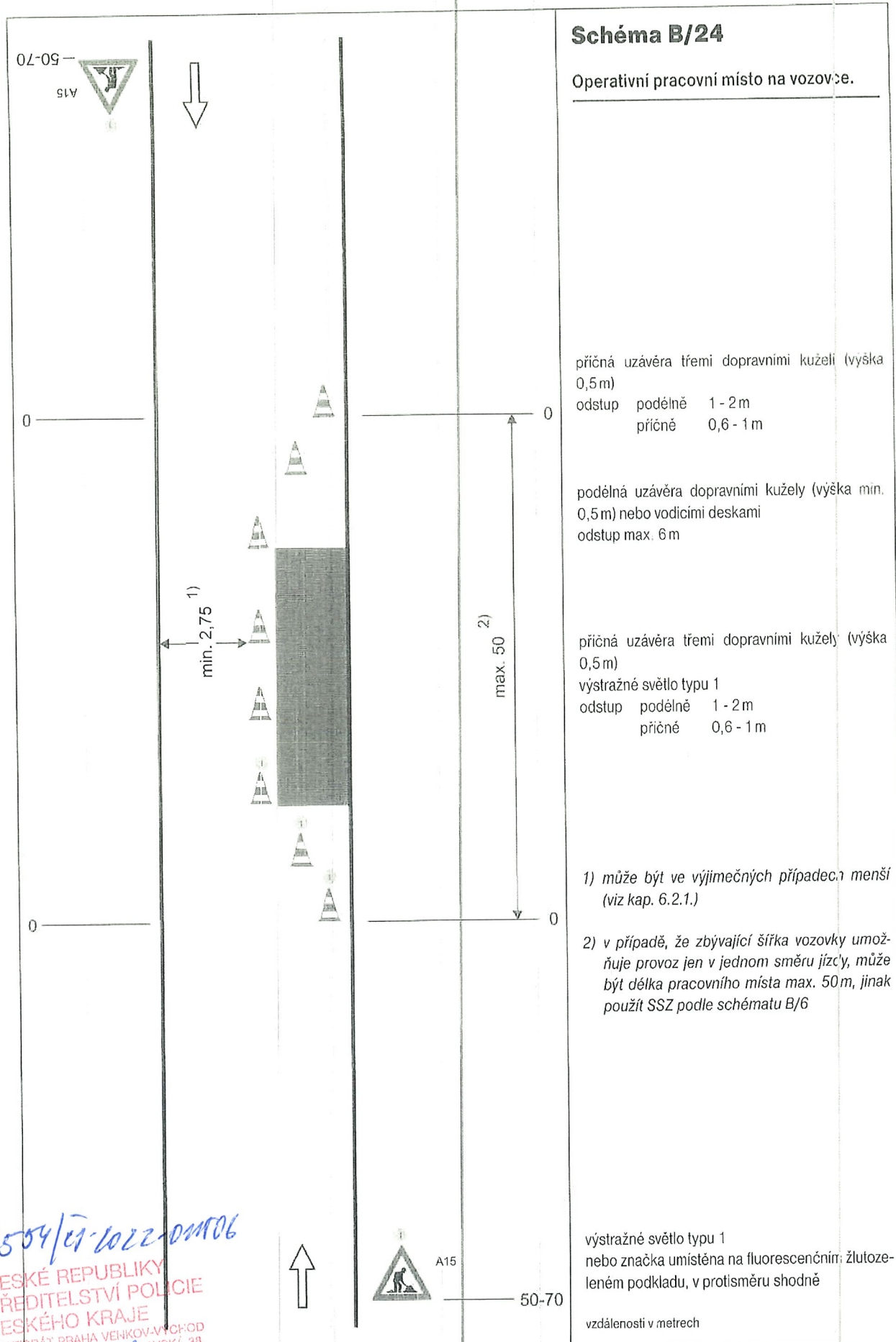
minimálně 5 výstražných světel typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou tabulkou č. E 3a v případě potřeby vyznačit vzdálenost k začátku uzavírky (např. při větší vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení objížďkové trasy, umístění značek č. IS 11a až č. IS 11d dle místních podmínek

vzdálenosti v metrech

KLAR - 42174/15 - 1000-01000 6
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 160 17 PRAHA 9 - VIKOČSKÁ, MĚSTSKÁ POLICEJNÁ STANICE 33
21.1.2015



KRP-42504/01-2022-0M06
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
160 17 PRAHA 9 - VIŠŤOVI, MLADOBOLSLAVSKÁ, 3B
21.2.2022 por Jan

02-09—
A15
(3)

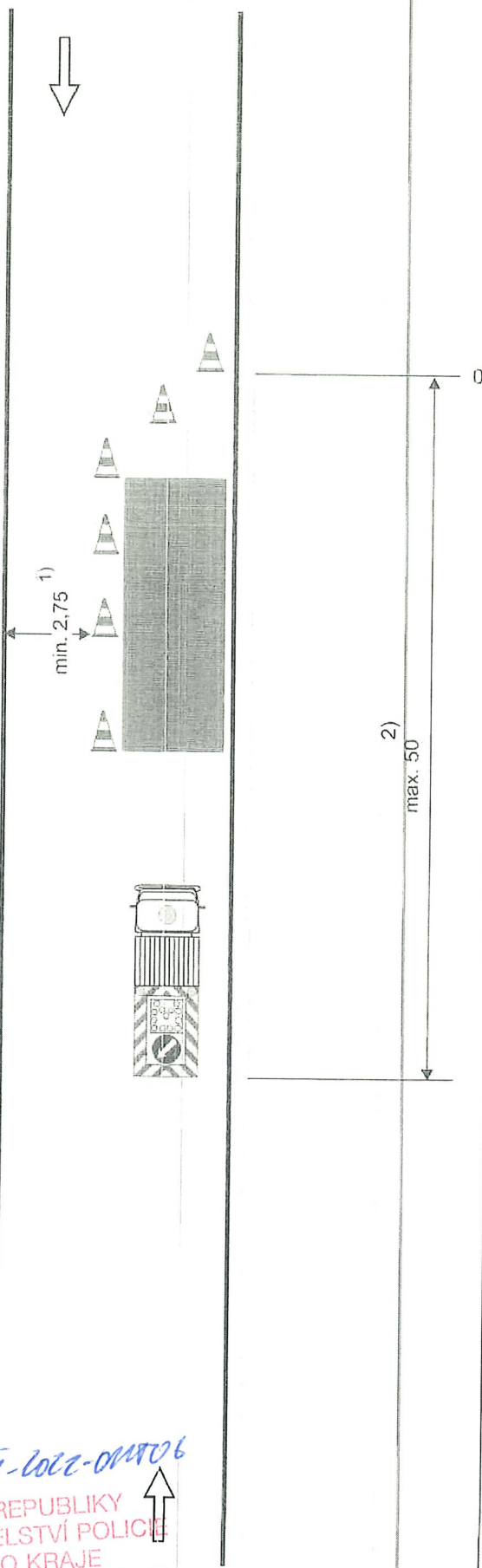


Schéma B/25.1

Operativní pracovní místo na vozovce.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném podkladu

příčná uzavěra třemi dopravními kuželi (výška
0,5 m)
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

podélná uzavěra dopravními kužely (výška min.
0,5 m) nebo vodícími deskami
odstup max. 6 m;
jen v případě nepohyblivého pracovního místa

pojazdová uzavírková tabule typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

2) v případě delšího pracovního místa řízení
provozu (SSZ, policista) nebo usměrňování
provozu osobou oprávněnou k zastavování
vozidel

3) nebo zařízení předběžné výstrahy

vzdálenosti v metrech

10005-21174/15-1002-011006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOVÝCHOD
150 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOBŮLESLAVSKÁ 38
21.1.1002 poz. fls

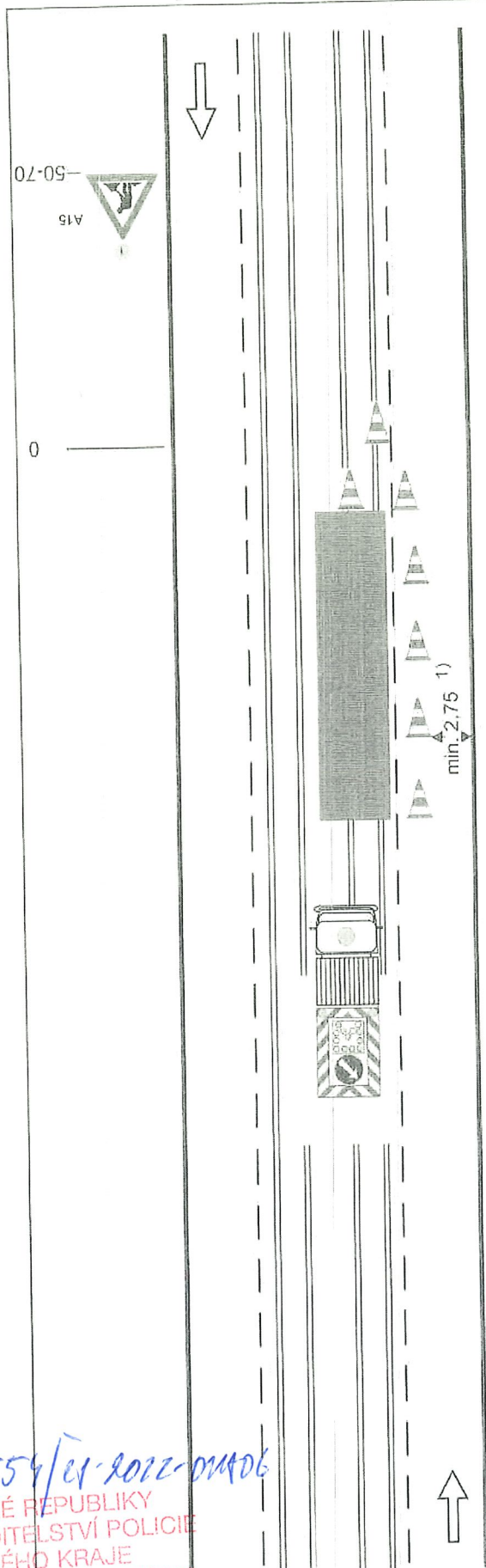


Schéma B/26

Operativní pracovní místo na trainvaje-
vém pásu.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutoze-
leném podkladu

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška
0,5 m)

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélné uzávěry dopravními kužely (výška min.
0,5 m)

odstup max. 6 m

pojízdná uzavírková tabule
typu II

1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.2.1.)

vzdálenosti v metrech

KRP 3-42554/1-2012-DMA06
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 100 17 PRAHA 9 - VIMŤOŘ, M. ADOROLEČALSKÝ 38
 21. 2. 2012 pm Jh

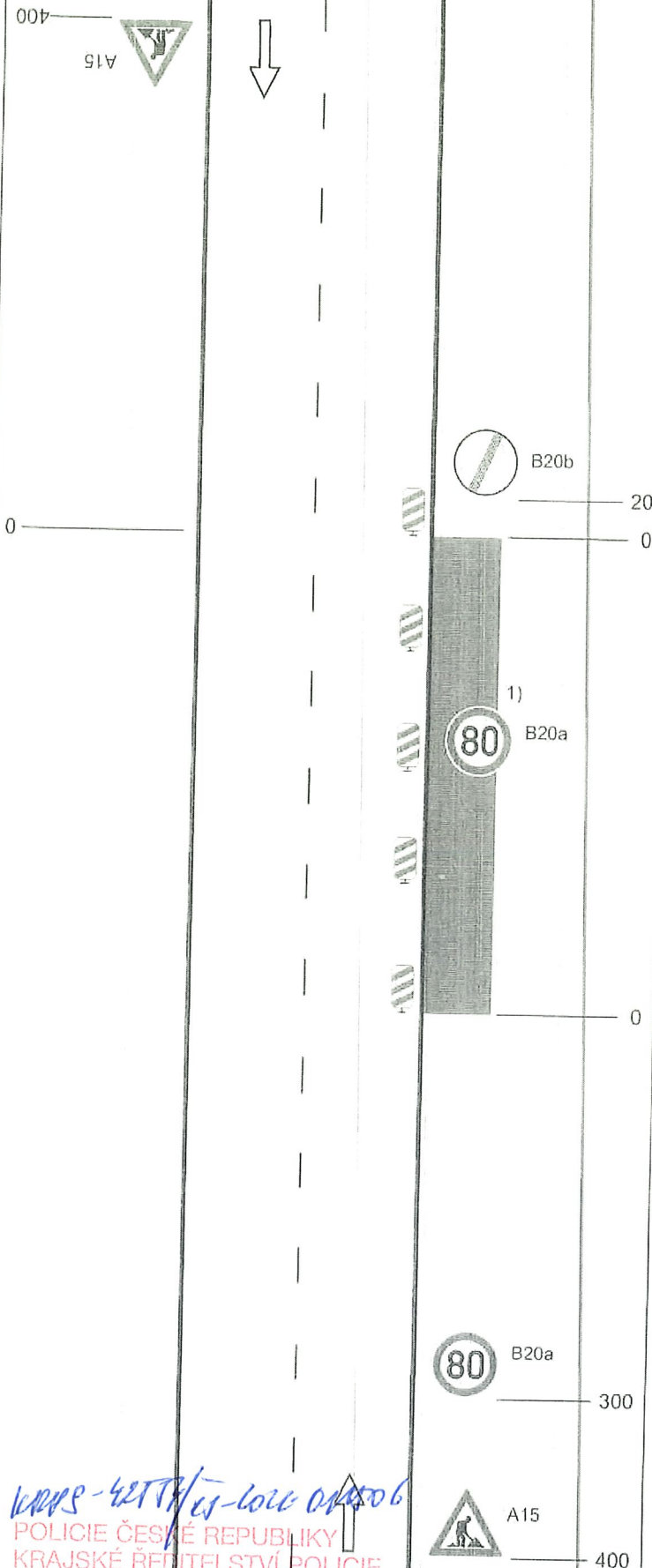


Schéma C/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 20 m

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300m po 300m - 500m

vzdálenosti v metrech

WARS-427745-6000 01/2006
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
 190 17 PRAHA 9 - VINOŇ, MLADOBOLSLAVSKÁ 38

21. 2. 2022 Jozef J.

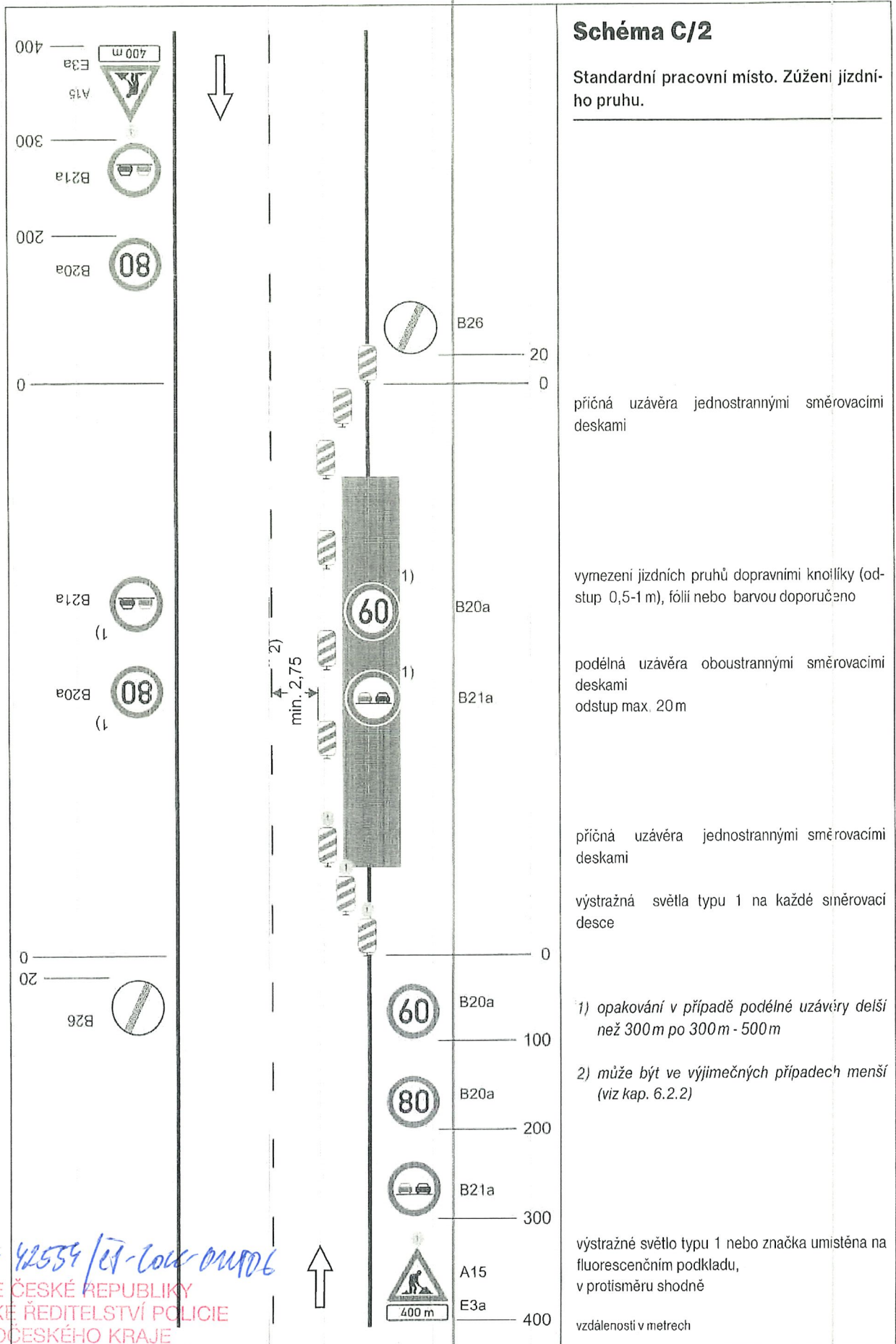


Schéma C/2

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdních pruhů dopravními knoílíky (odstup 0,5-1 m), fólií nebo barvou doporučeno

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

KAPR-42539/15-1000-01006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJNŮV, VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIPOŘ, MLADOBOLESLAVSKÁ, 38
U. L. Colla por. J. S.

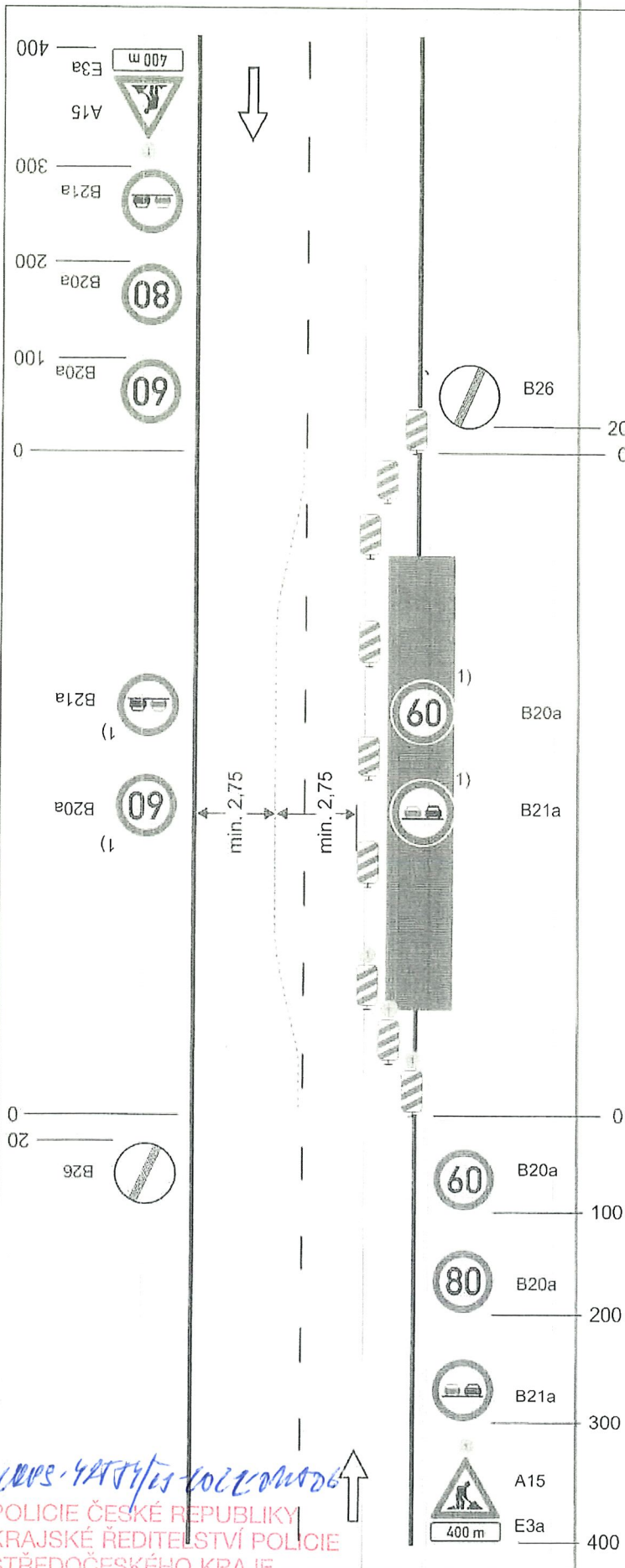


Schéma C/3

Standardní pracovní místo. Práce v jízdním pruhu. Dva pomocné jízdní pruhy.

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

oddělení protisměrných jízdních pruhů podle intenzity provozu zvýrazňujícími deskami, dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m) fólií nebo barvou

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

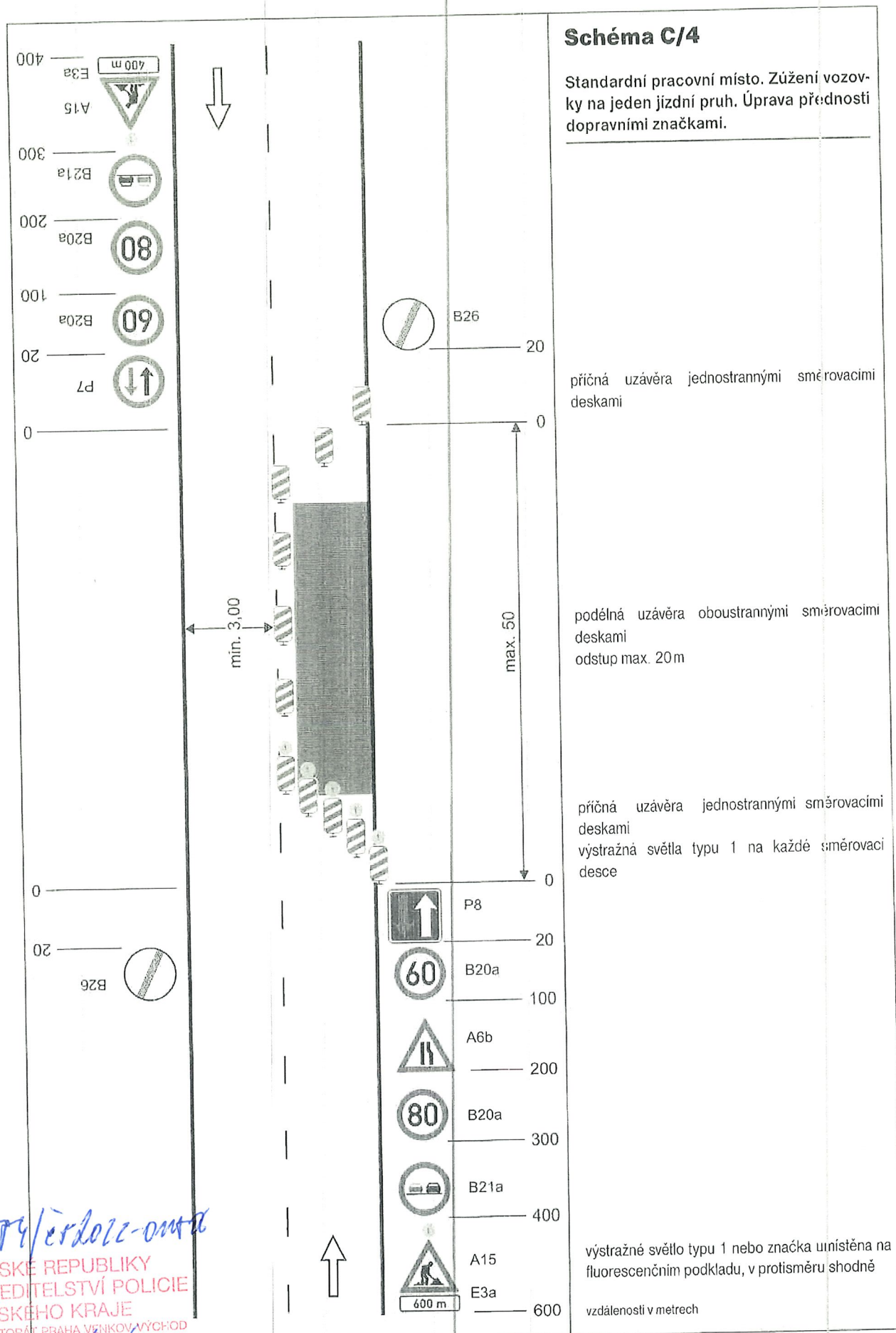
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

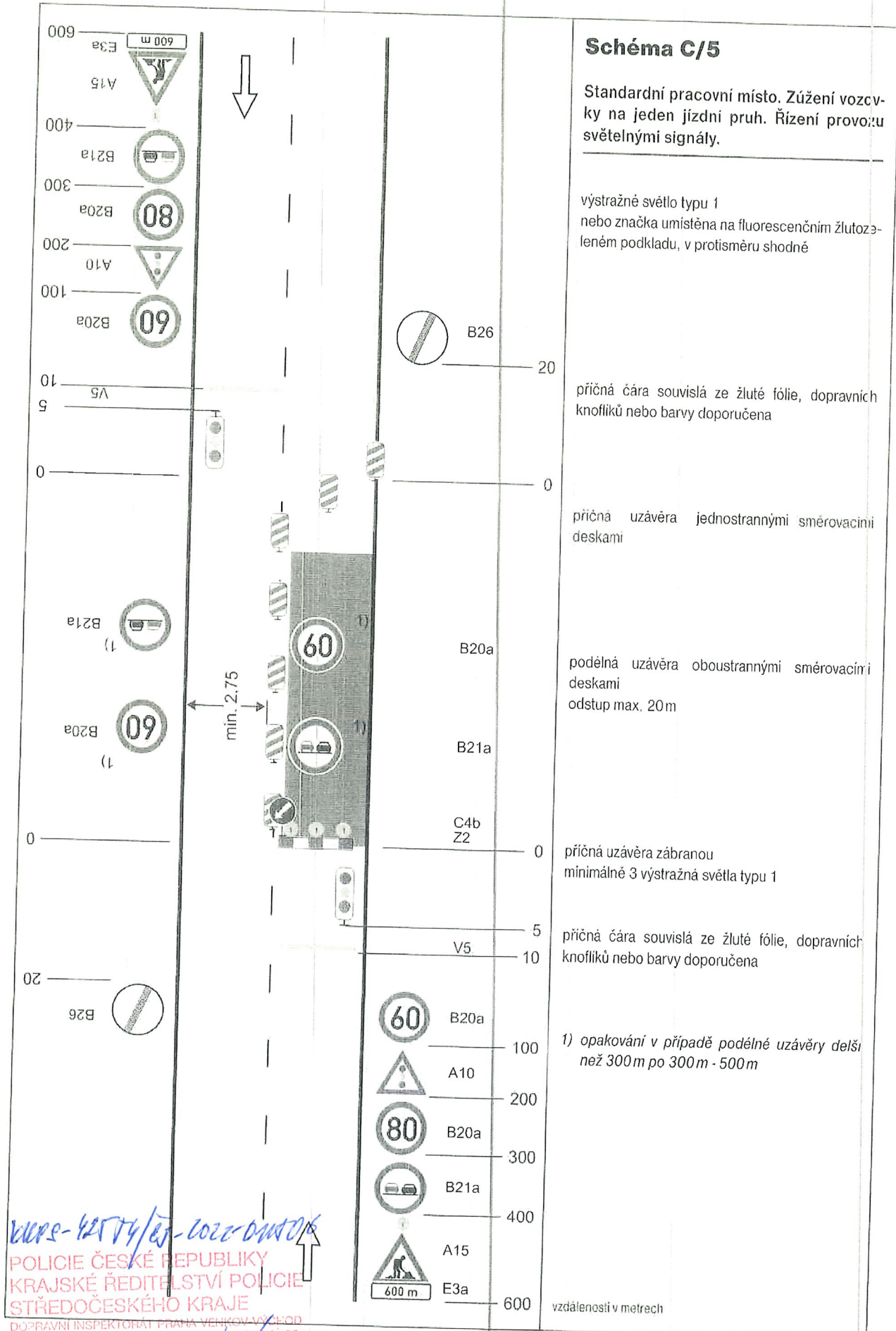
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE

DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
150 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŮ, MLADOBOLŠEVSKÁ 38

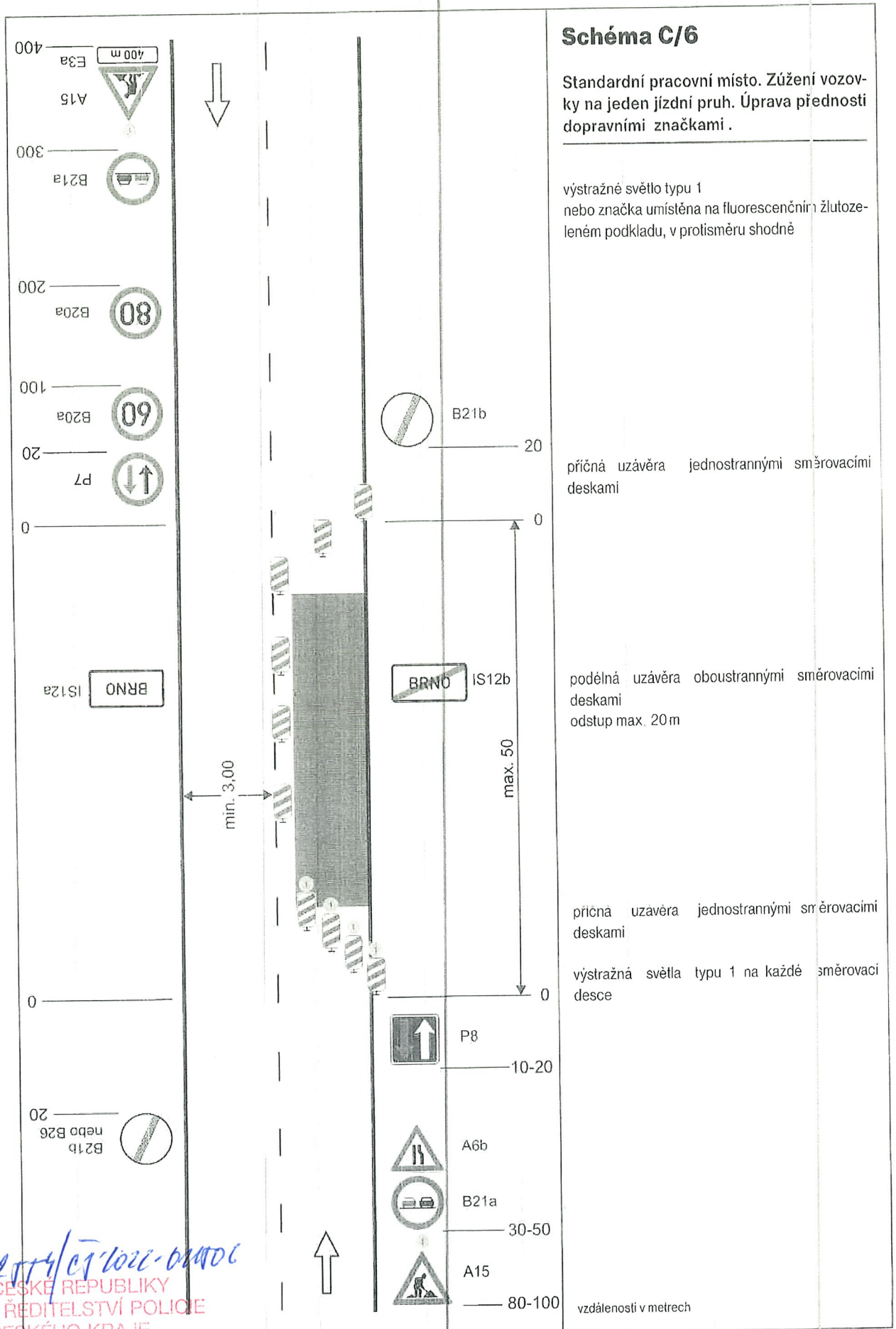
M. L. Lucek



KROS-42174/152022-0000
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VĚNKOVÝ VÝCHOD
 190 17 PRAHA 9 - VINOHRADSKÝ
 21.11.2022 por. J. J.



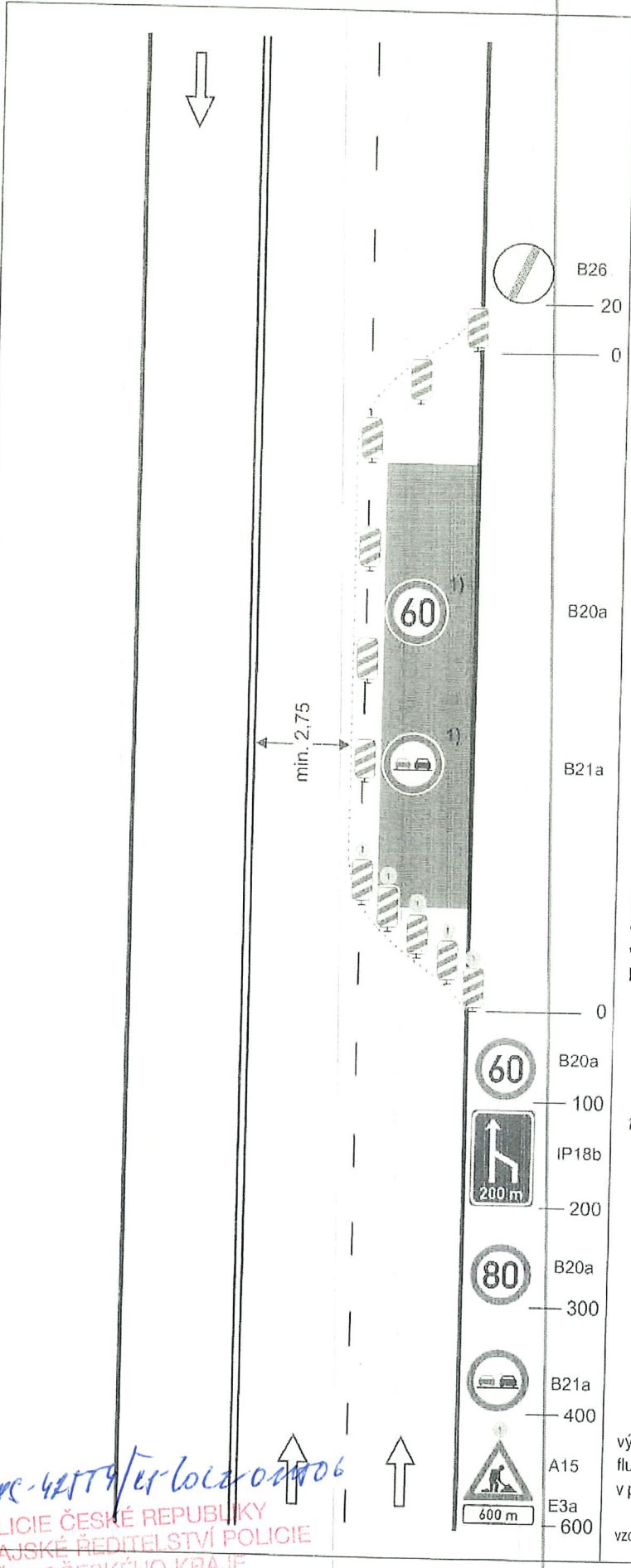
12574/2022-0120/6
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOVSKÝ ÚČEK
190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŘ, MLÁDOBOLŠLAVSKÁ 38
21.2.2022 poručík



Kaps - 42 11/15 1000 - 01000
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEŘKOV - VÝCHOVOD
 190 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŇ, MLADÝBOLESLAVSKÁ 39
 21.2.2022 *for J4*

Schéma C/7

Standardní pracovní místo. Vozovka s více jízdními pruhy v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



B26 20 0
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou doporučeno

B20a
podélná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup max. 20 m

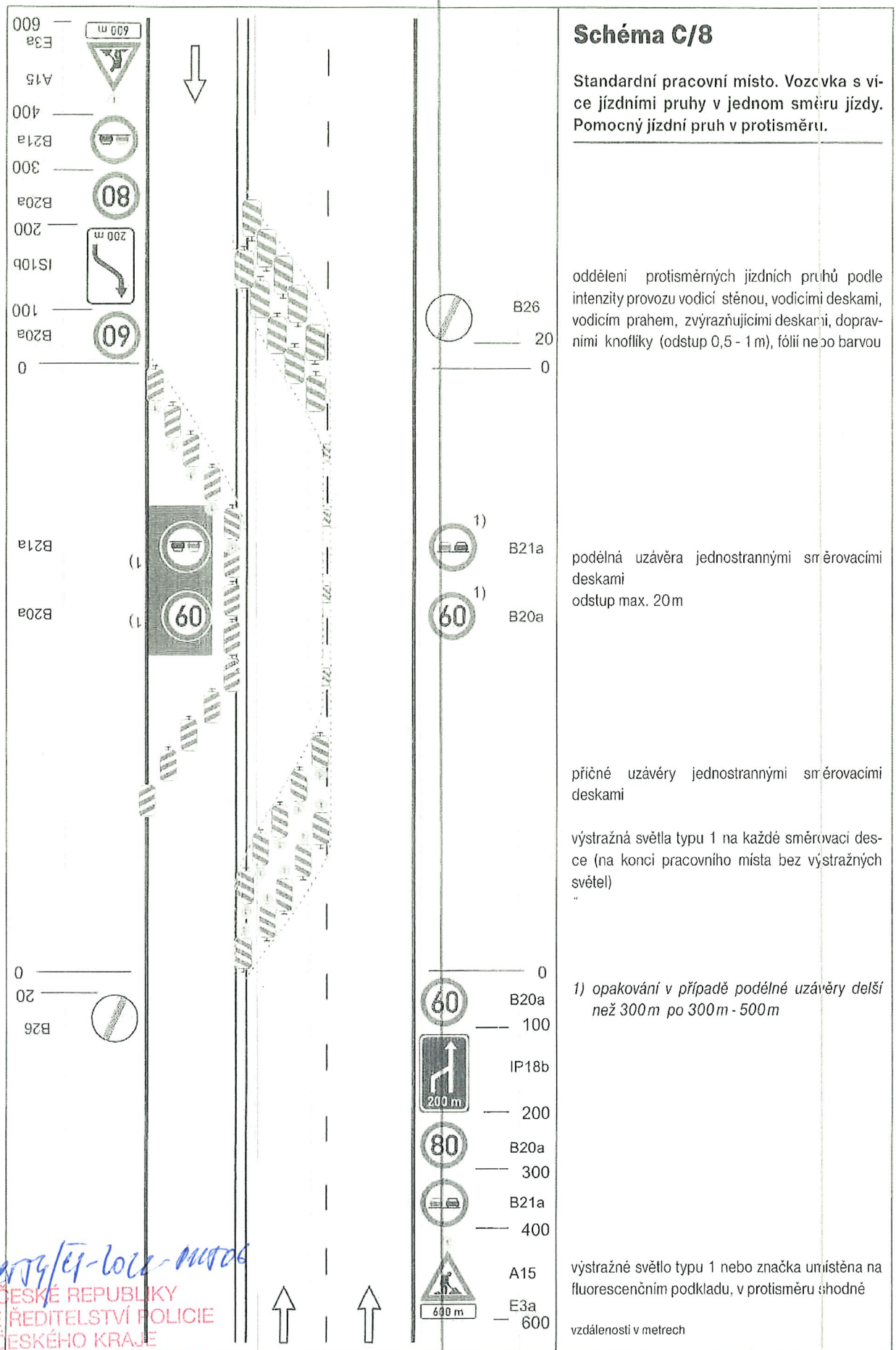
B21a
příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

0
B20a 100
IP18b 200
B20a 300
B21a 400
A15
E3a 600
výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

42579/14-102/02006
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEŠKOV-VEŠČ-OD
190, 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOBOLSLAVSKÁ, 38
21. 6. 2014 for ifh



16.11.2012 - 21.12.2012 - Mladá Boleslav
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOD
 100 17 PRAHA 9 - VIŠŤOŇ, MLADOBOLSLAVSKÁ, 38
 21.12.2012 pro JH

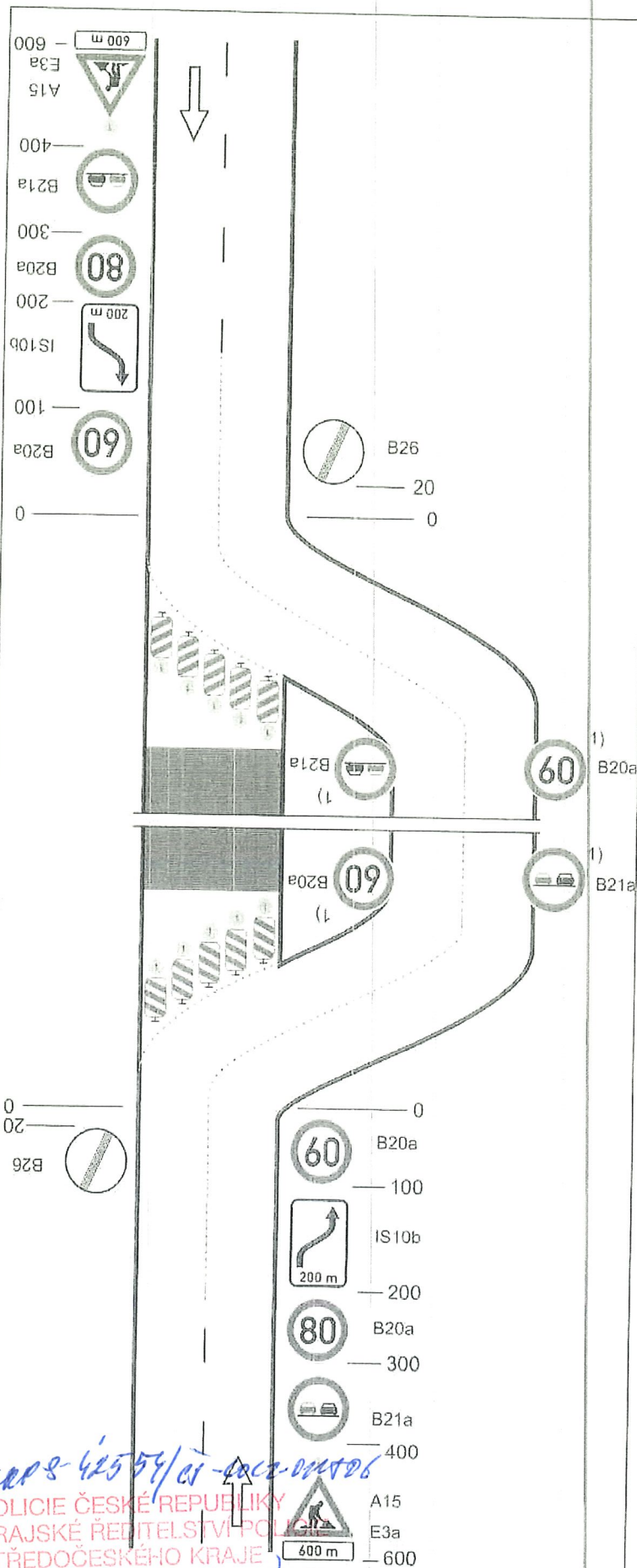


Schéma C/9

Standardní pracovní místo. Objížďka pracovního místa po pomocné vozovce.

vymezení jízdního pruhu dopravními knoflíky (odstup 0,5 - 1 m), fólií nebo barvou

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě podélné uzávěry delší než 300 m po 300 m - 500 m

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

KAP 8-425 54/cj - 4022-01/06
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV V ZÁHOD
100 17 PRAHA 9 - VIŠŇOŘ, MLÁDOPOLESLAVSKÁ, 38

21. 6. 2012 por Jly

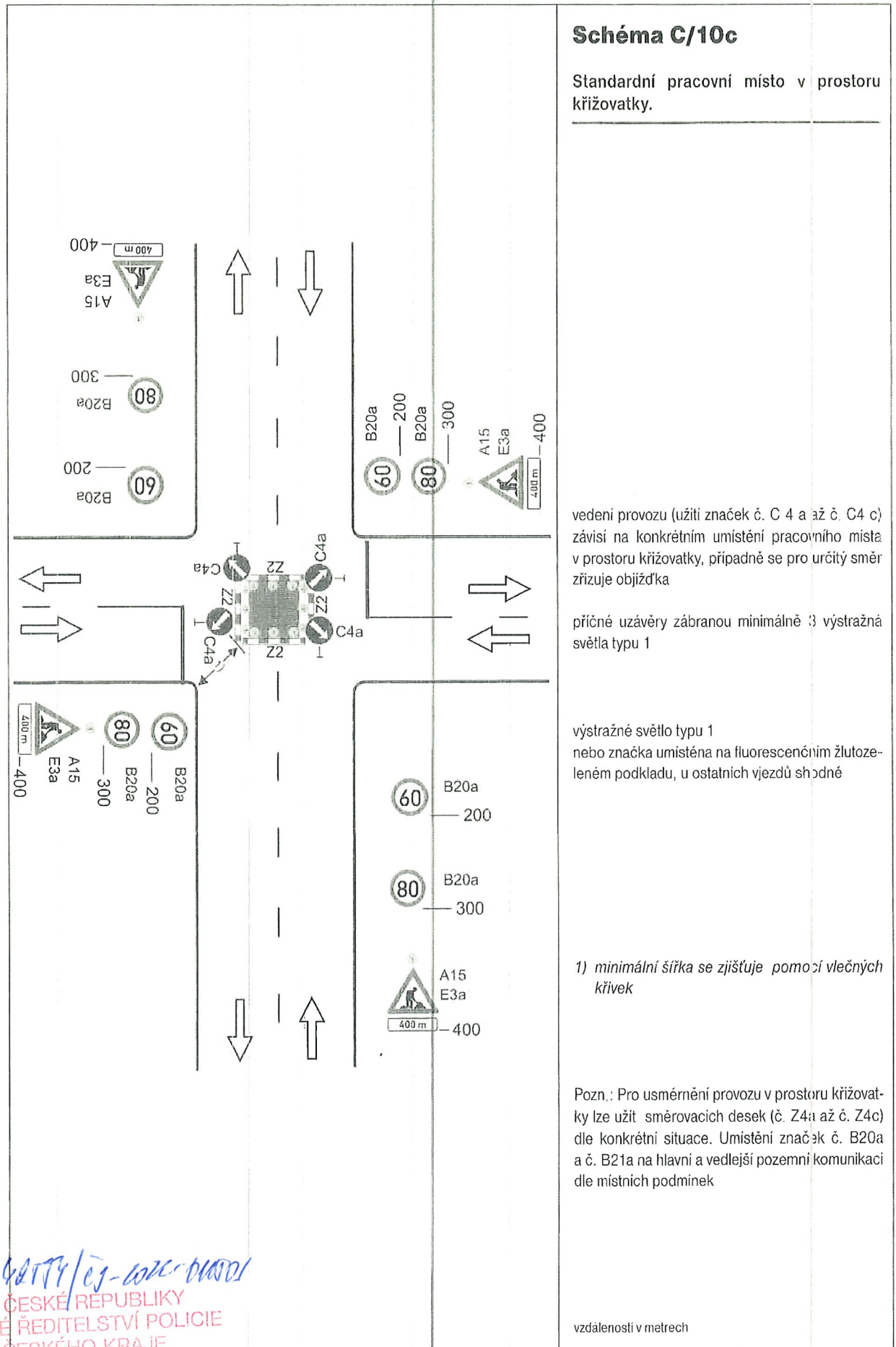


Schéma C/10c

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.

vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

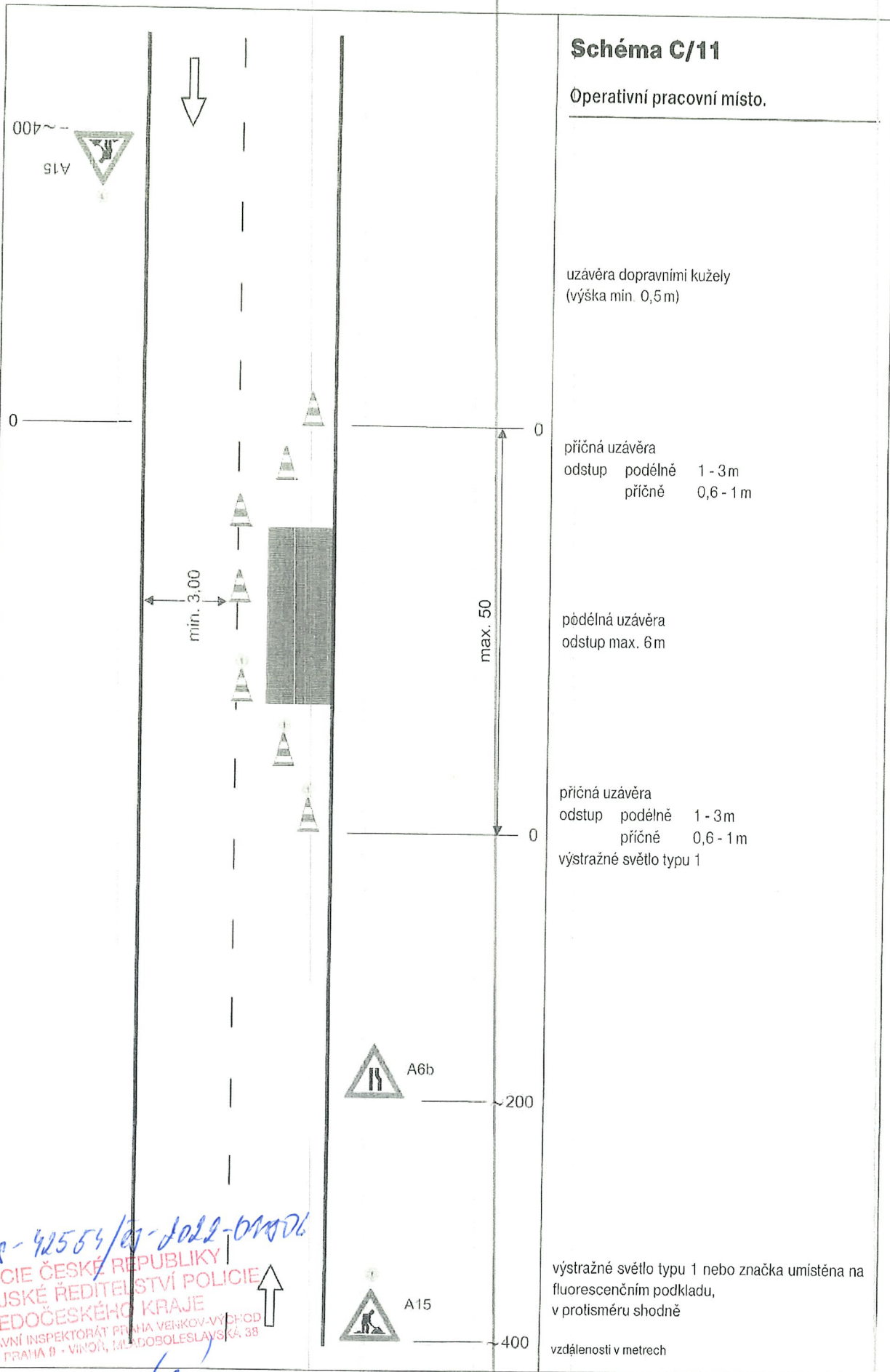
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných křivek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace. Umístění značek č. B20a a č. B21a na hlavní a vedlejší pozemní komunikaci dle místních podmínek

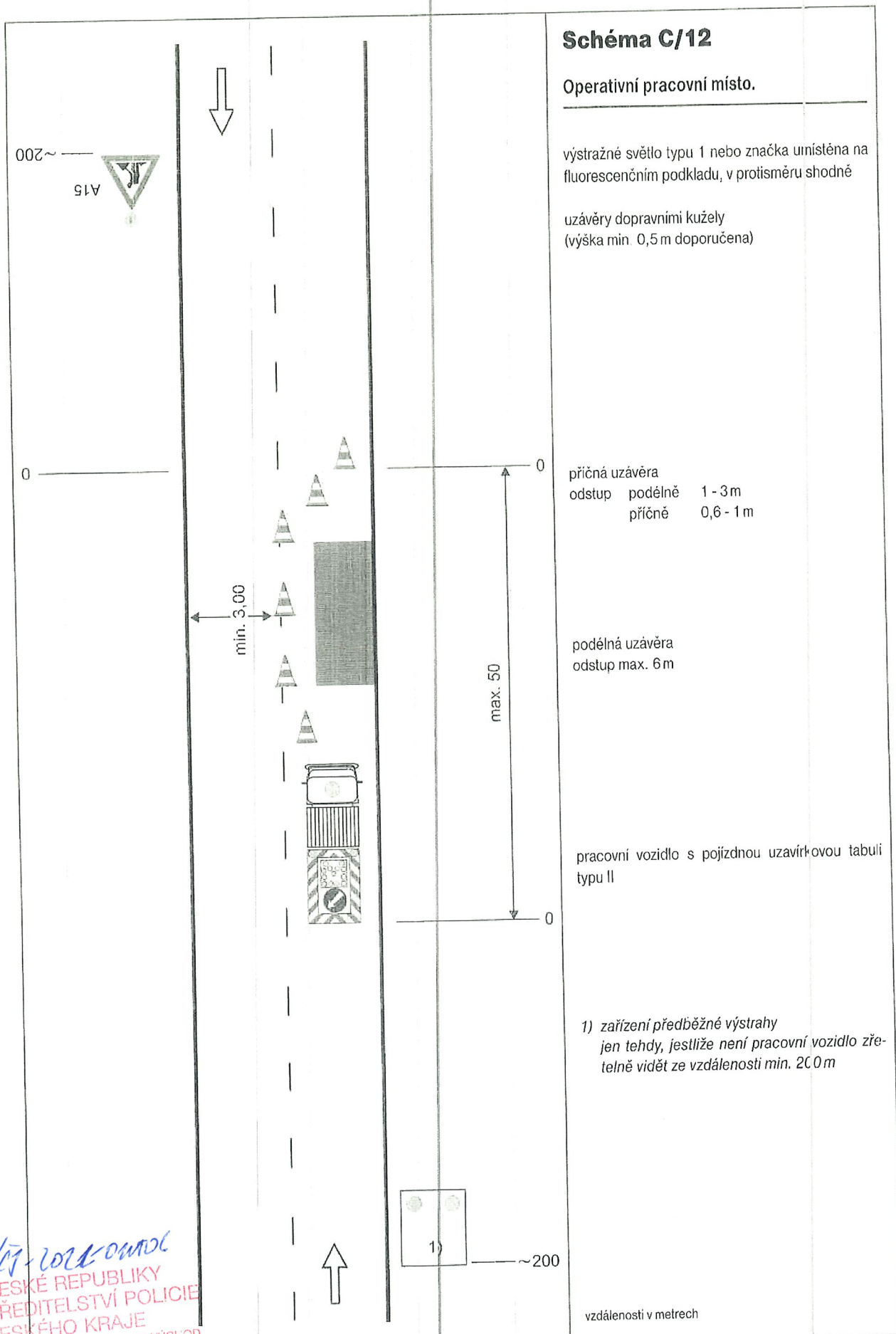
vzdálenosti v metrech

21.0. 2022 Jan J. J.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOLČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOSOLEJSKÁ, 39



KRPP - 42554/01-2022-01806
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOŘ, MLADOBOLESLAVSKÁ 38
 M. S. Coccia



kars 42554/17 - 2024 02000
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA - VENKOV-VÝCHOD
 160 17 PRAHA 9 - VIMŮD, I. M. BOBOLESLAVSKÁ 38
 c.č. 6000 for Jy

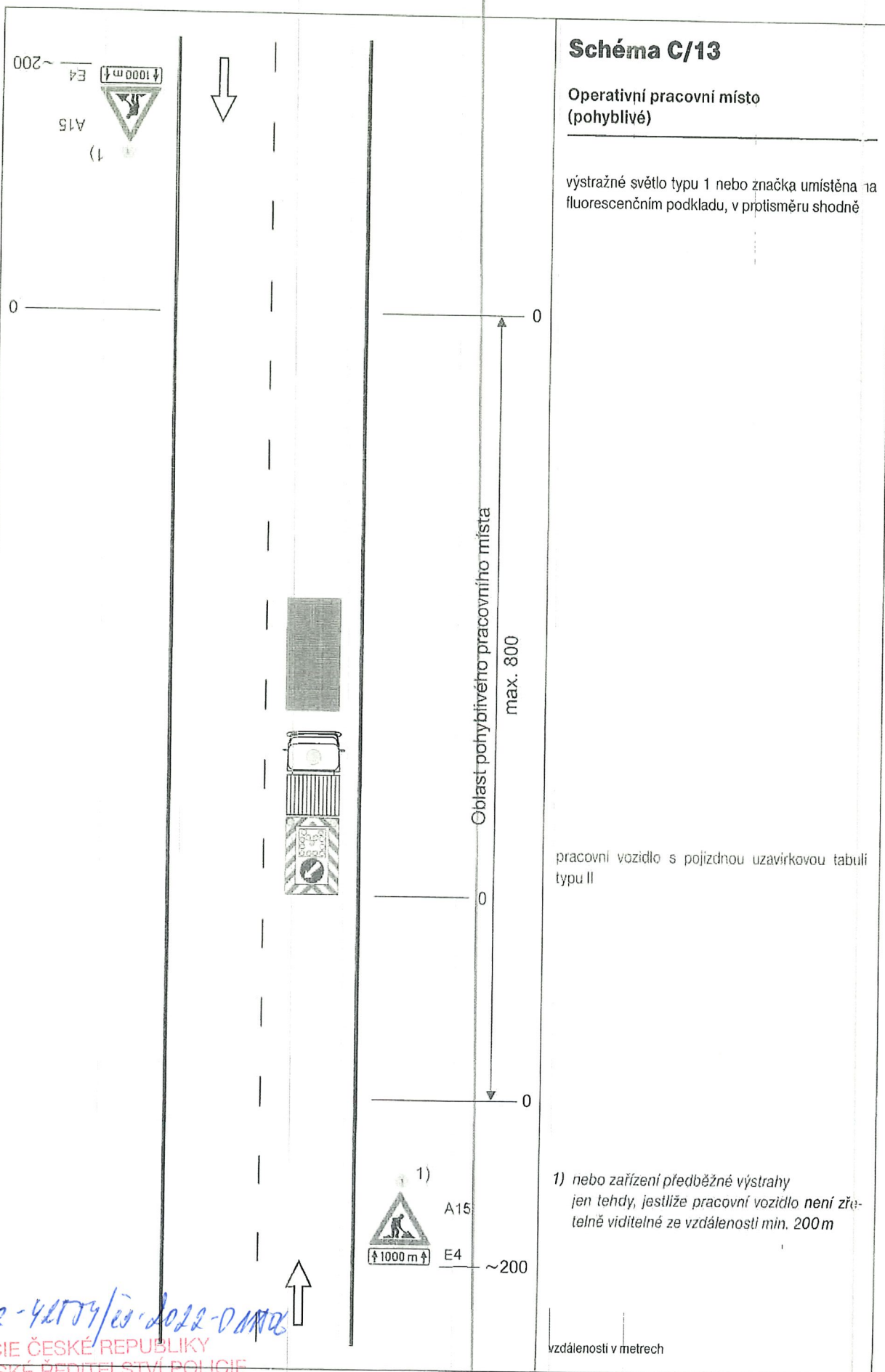


Schéma C/13

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

pracovní vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200 m

vzdálenosti v metrech

KRAJ - 42109/03-2022-01102
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VEJKOV-VÝCHOV
 190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADÉ BOLESLAVSKÁ, 58
 21.2.2022 po 85

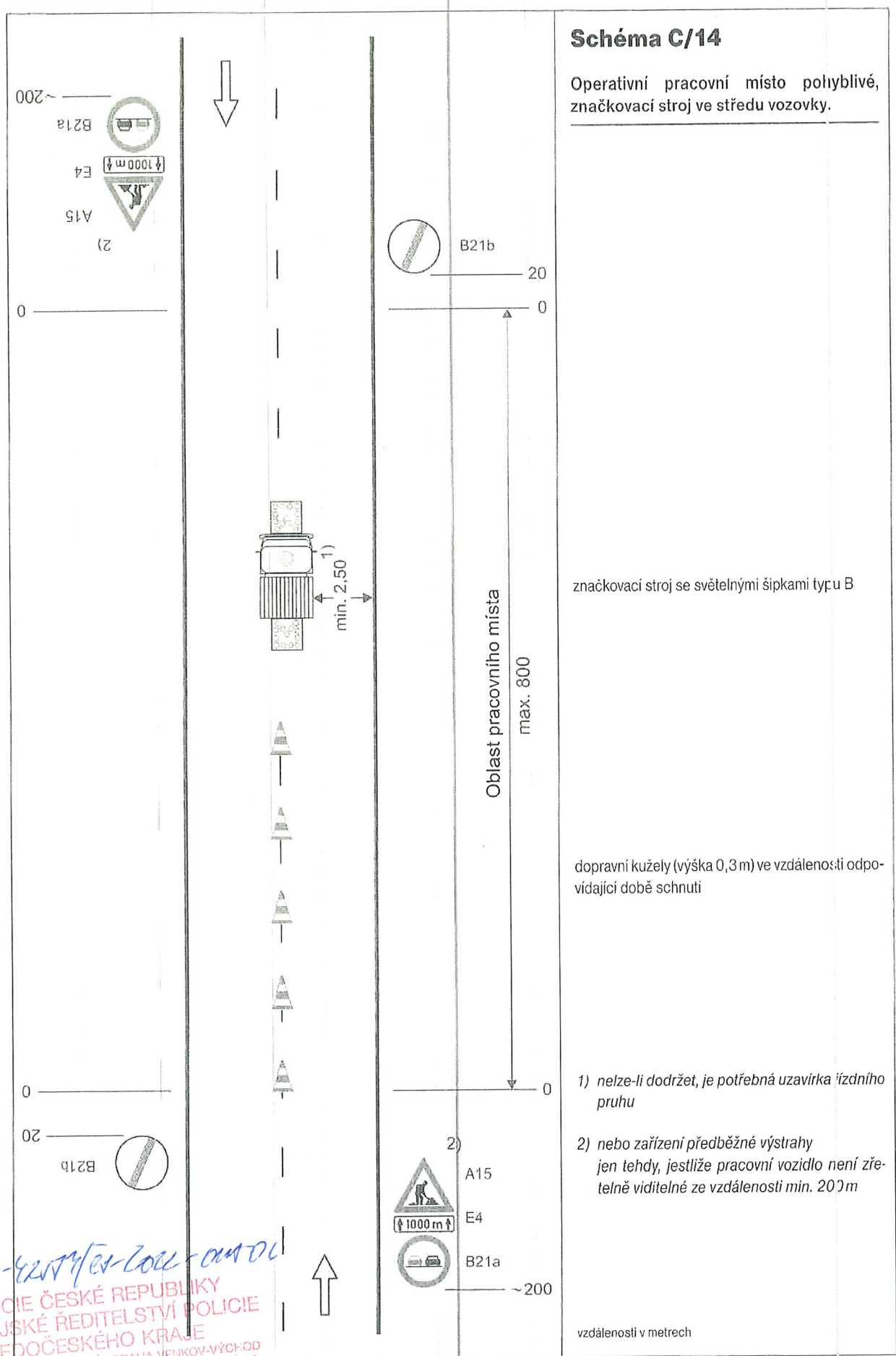


Schéma C/14

Operativní pracovní místo polyhlivé, značkovací stroj ve středu vozovky.

značkovací stroj se světelnými šípkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve vzdálenosti odpovídající době schnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná uzavírka jízdního pruhu

2) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelně viditelné ze vzdálenosti min. 200m

vzdálenosti v metrech

11.2.2011
 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
 KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
 STŘEDOČESKÉHO KRAJE
 DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV-VÝCHOD
 190 17 PRAHA 9 - VIŠŇOV, MLADOSOLELSKÁ 38
11.2.2011 [signature]

KRPS-42554 KS-2022-011506

ÚO Praha v. VÝCHOD - DI dopravní inženýrství

Od:

HÁJKOVÁ Dominika

Odesláno:

úterý 8. února 2022 8:13

Komu:

ÚO Praha venkov VÝCHOD - DI dopravní inženýrství

Předmět:

FW: Žádost o povolení zvláštního užívání

Přílohy:

DIO Schémata.PDF; DI PČR Stará Boleslav 2022.PDF

Důležitost

Vysoká

44545445

Příznak zpracování:

Zpracovat

Stav přízaku:

Opatřeno příznakem

Dominika Hájková

administrativní a spisový pracovník

420 974 867 732

dominika.hajkova@pcr.cz

www.policie.cz

ŘEMENNÍ ODBOR PRAHA VENKOV-VÝCHOD
právní inspektorát

doboleslavská 38

17 Praha 9



Pomáhat a chránit

ÚO Praha venkov VÝCHOD - OOP Brandýs nad Labem <pov.oo.brandys@pcr.cz>
Monday, February 7, 2022 2:51 PM

HÁJKOVÁ Dominika <dominika.hajkova@pcr.cz>

ct: FW: Žádost o povolení zvláštního užívání

rtance: High

ZKP Kladno, středisko Mělník <melnik1@zkp.cz>
Monday, February 7, 2022 2:44 PM

Praha venkov VÝCHOD - OOP Brandýs nad Labem <pov.oo.brandys@pcr.cz>
ct: Žádost o povolení zvláštního užívání

rtance: High

den.

e o schválení zvláštního užívání komunikací a stanovení přechodných úprav pro oblast Stará Boleslav
2022.
a spolupráci

vem

